

磐越自動車道
上川地区橋梁一般図作成

参 考 図

令和6年 1 1 月

東日本高速道路株式会社
新潟支社 新潟工事事務所

位置図（1）



磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	位置図（1）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

※地理院地図（国土地理院）をもとに、東日本高速道路株式が加工

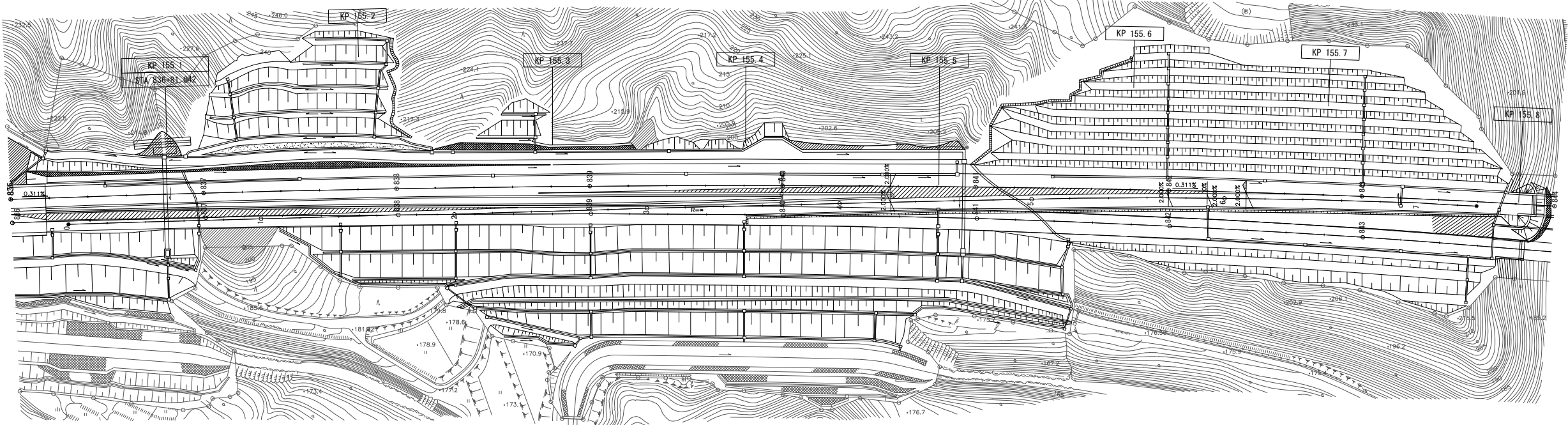
位置図（2）



磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	位置図（2）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

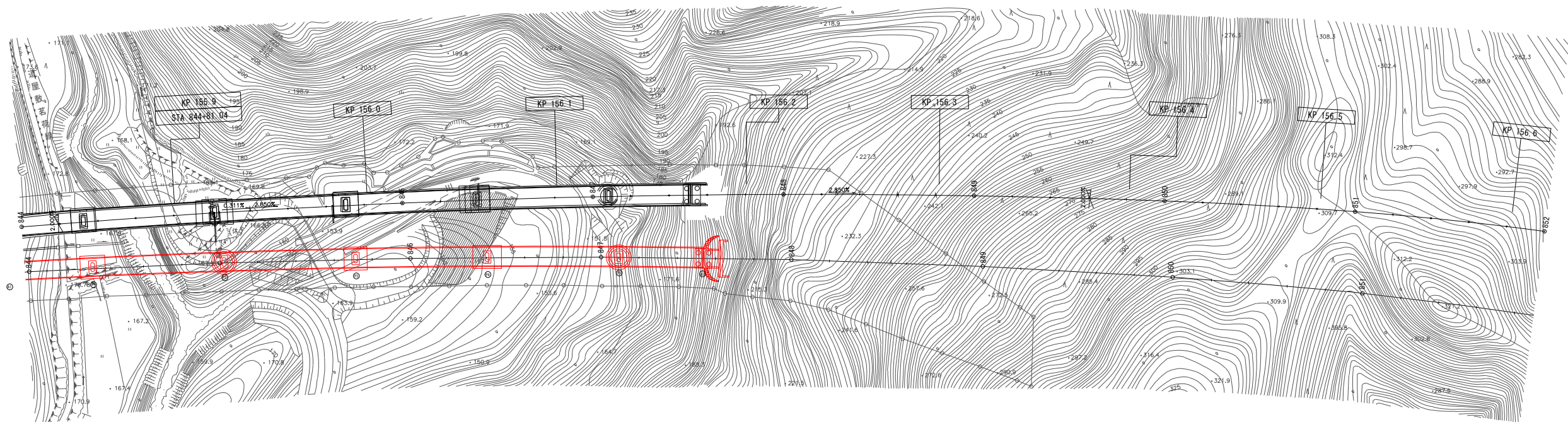
※地理院地図（国土地理院）をもとに、東日本高速道路株式が加工

平面図（１）



盤越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	STA 836+00～STA 844+00 平面図（１）		
縮尺	1/2500	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図（2）

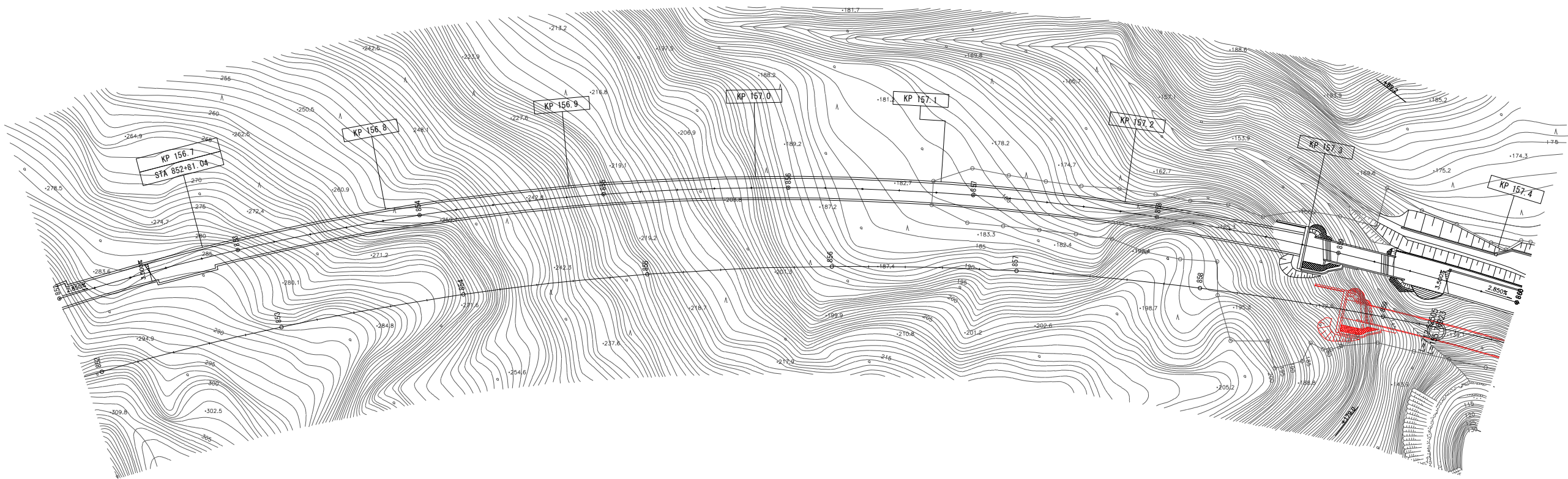


橋梁一般図作成 杉坂沢橋 L=364.0

仮設構造物設計 1断面

磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	STA 844+00～STA 852+00 平面図（2）		
縮尺	1/2500	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図（3）

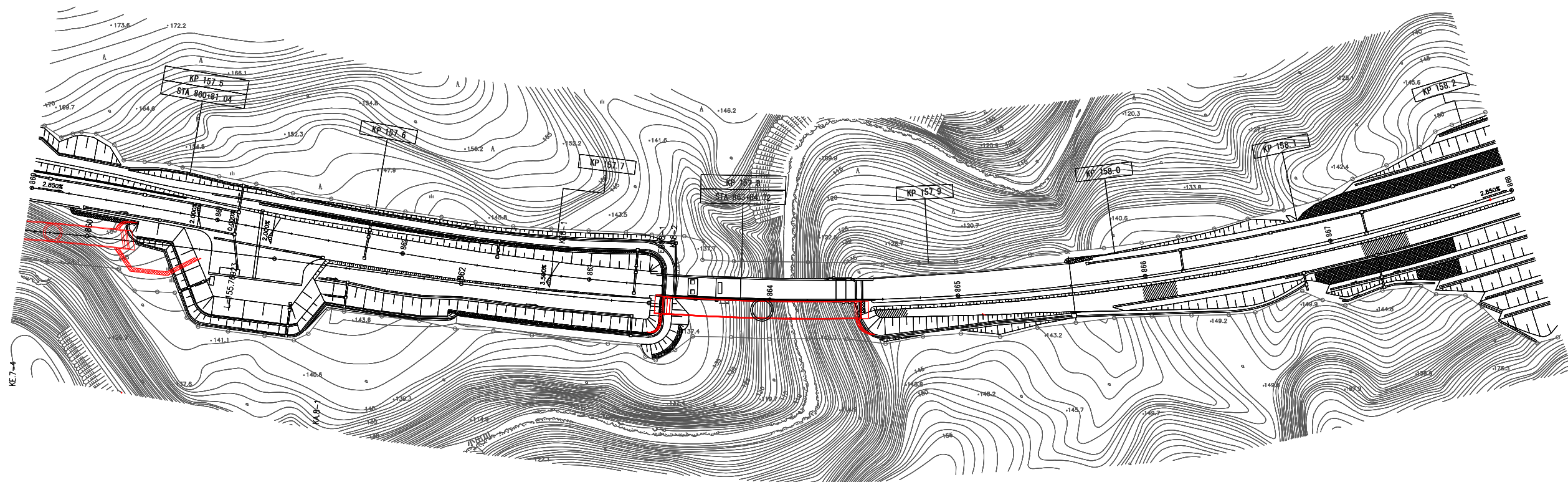


橋梁一般図作成 袖運沢橋 L=127.0

仮設構造物設計 1断面

磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	STA 852+00～STA 860+00 平面図（3）		
縮 尺	1/2500	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

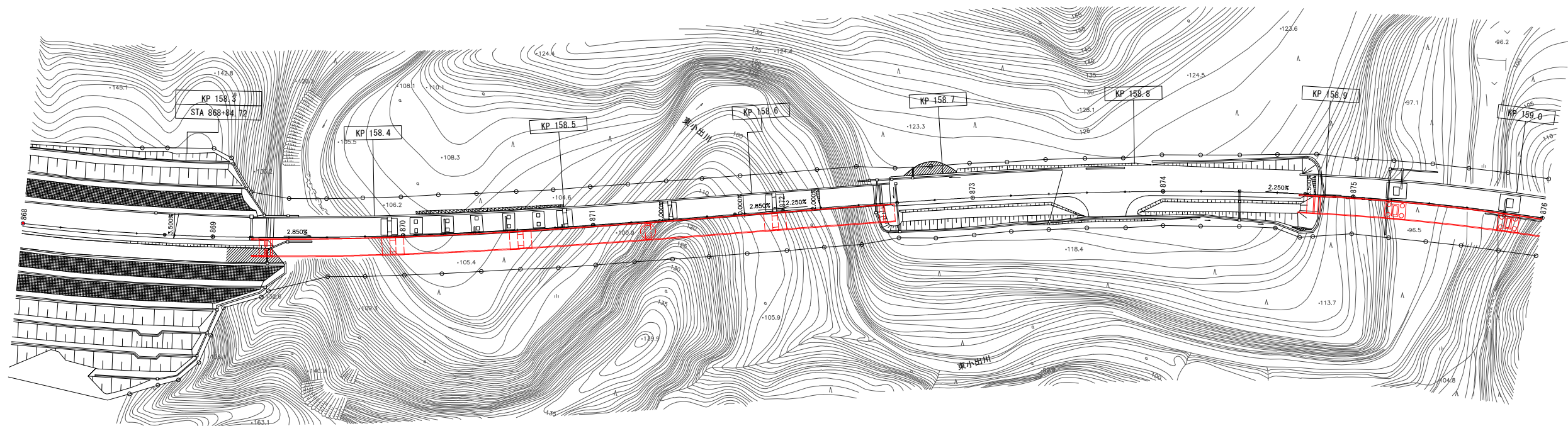
平面図（４）



橋梁一般図作成 土倉橋 L=104.0

磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	STA 860+00～STA 868+00 平面図（４）		
縮 尺	1/2500	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図（５）

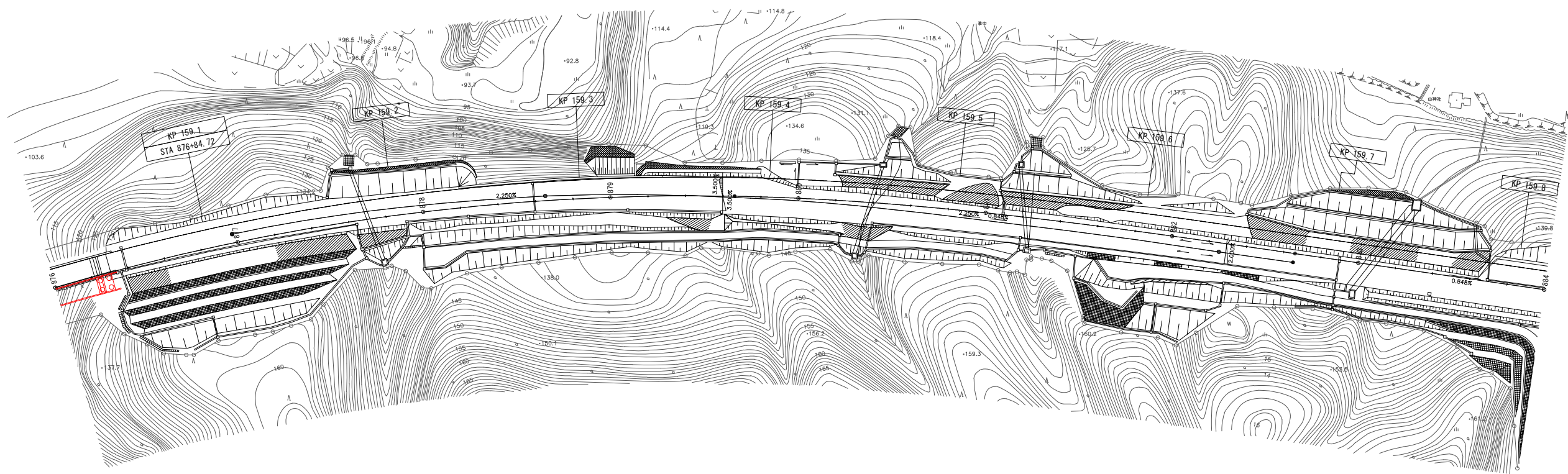


橋梁一般図作成 鯉ヶ島橋 L=324.0

橋梁一般図作成 小島橋 L=145.0

磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	STA 868+00～STA 876+00 平面図（５）		
縮 尺	1/2500	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

平面図（6）

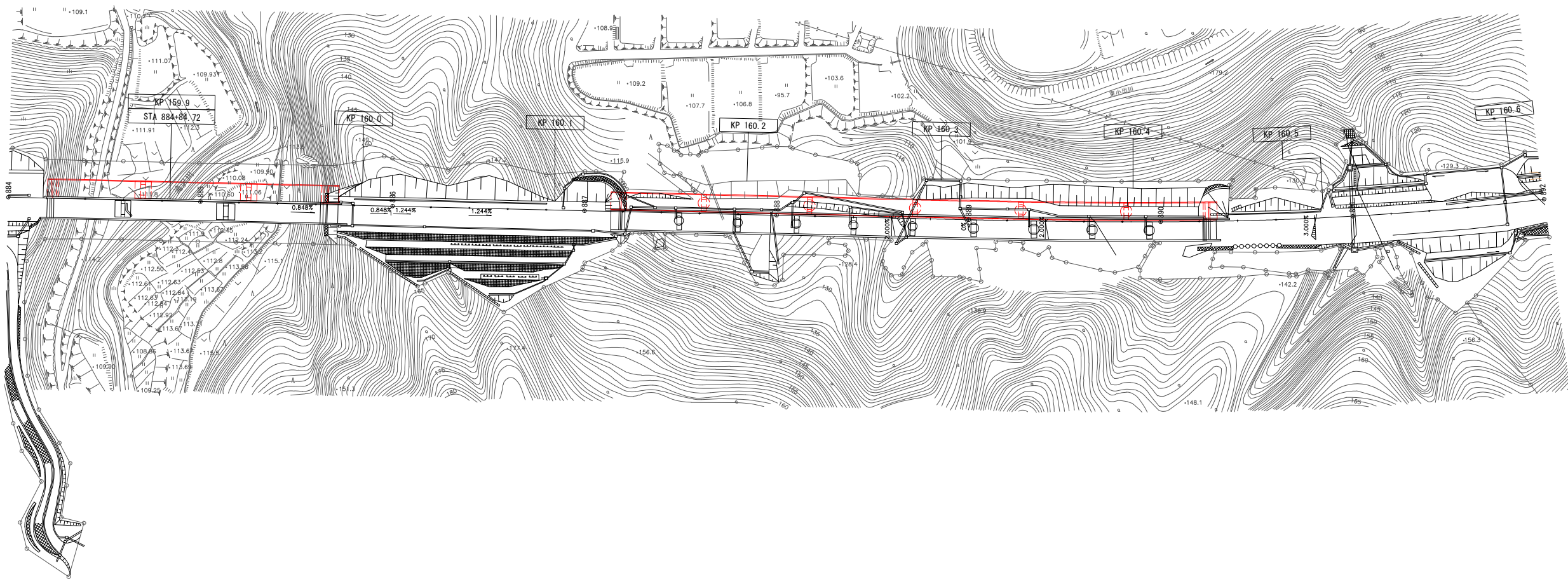


磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	STA 876+00～STA 884+00 平面図（6）		
縮尺	1/2500	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図（7）

橋梁一般図作成 滝沢川橋 L=143.0

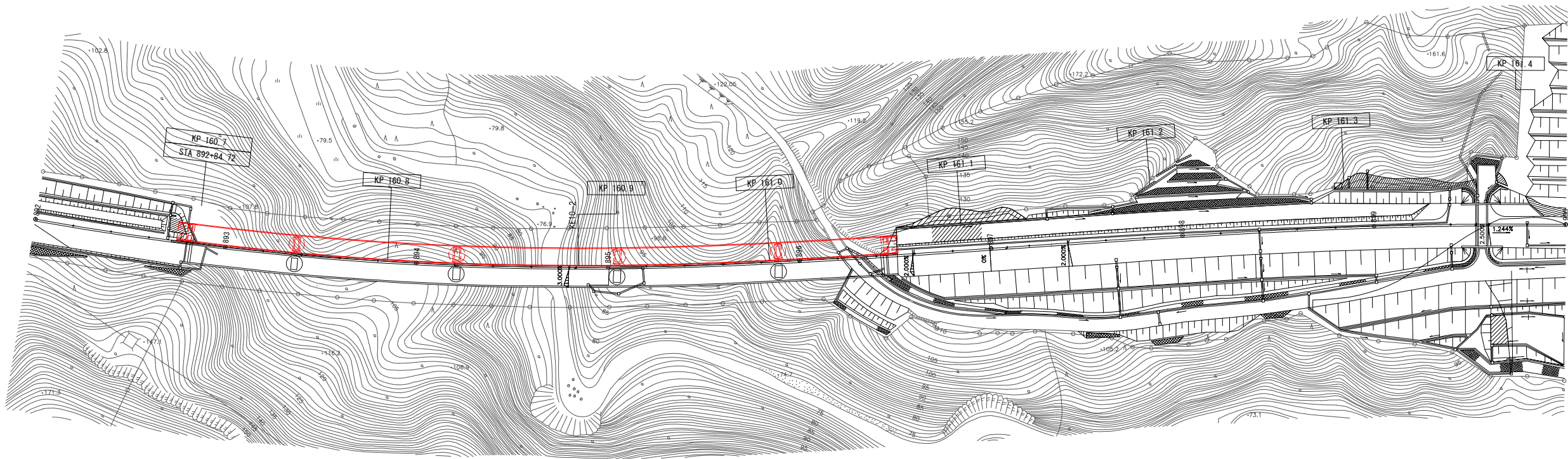
橋梁一般図作成 牧野橋 L=306.0



磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	STA 884+00～STA 892+00 平面図（7）		
縮尺	1/2500	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図（８）

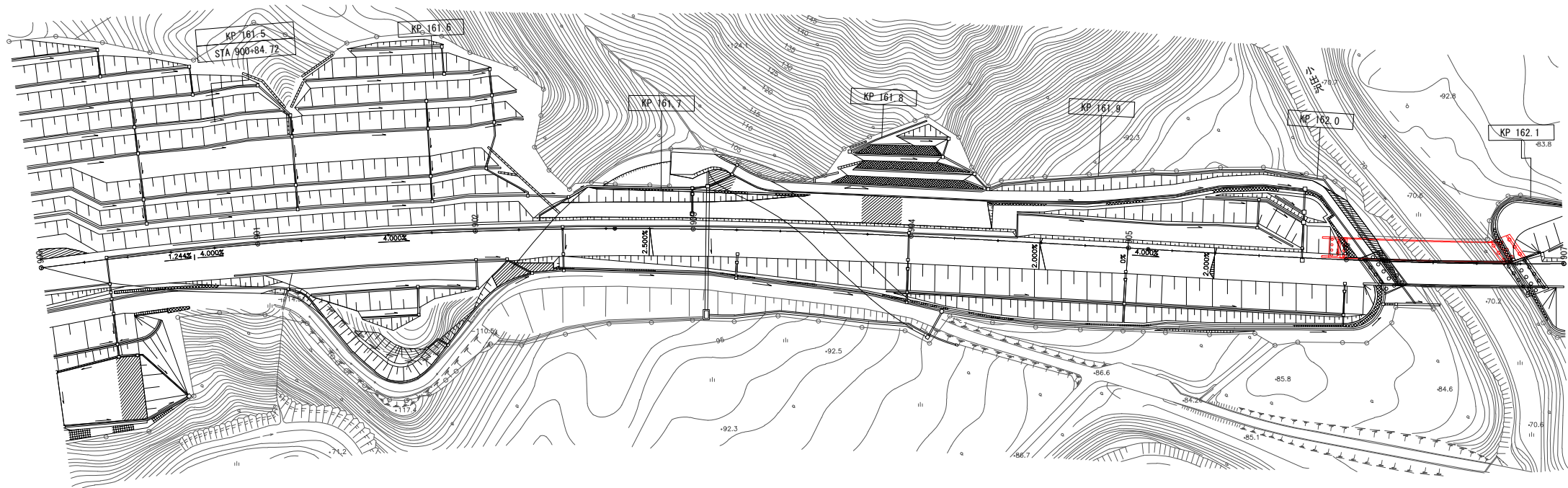
橋梁一般図作成 大平橋 L=366.0



磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	STA 892+00～STA 900+00 平面図（８）		
縮尺	1/2500	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

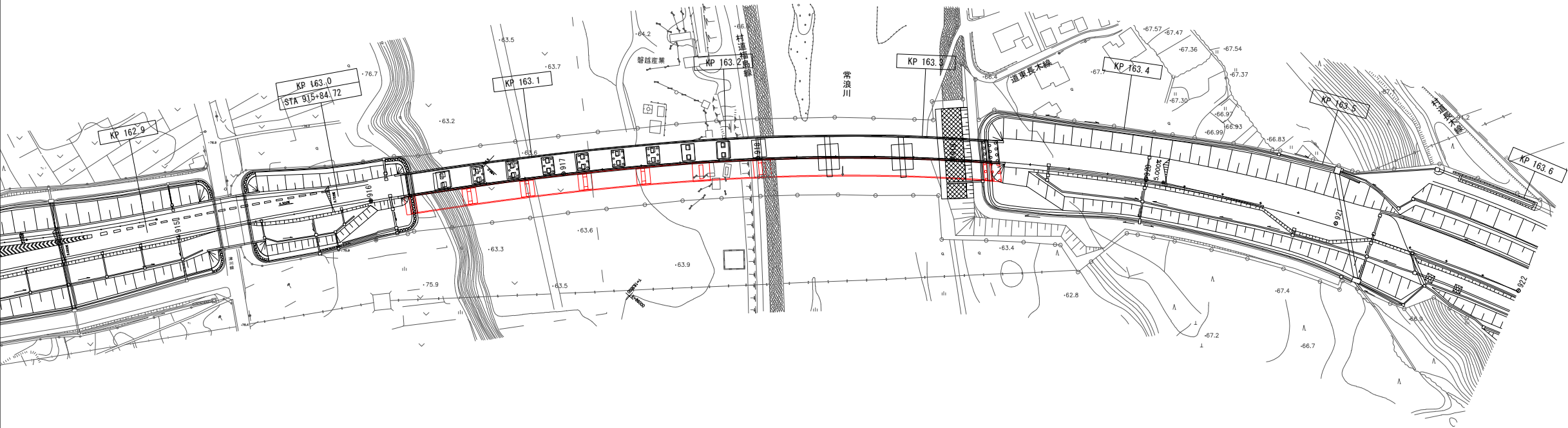
平面図（9）

橋梁一般図作成 立岩橋 L=79.0



磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	STA 900+00～STA 907+00 平面図（9）		
縮尺	1/2500	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

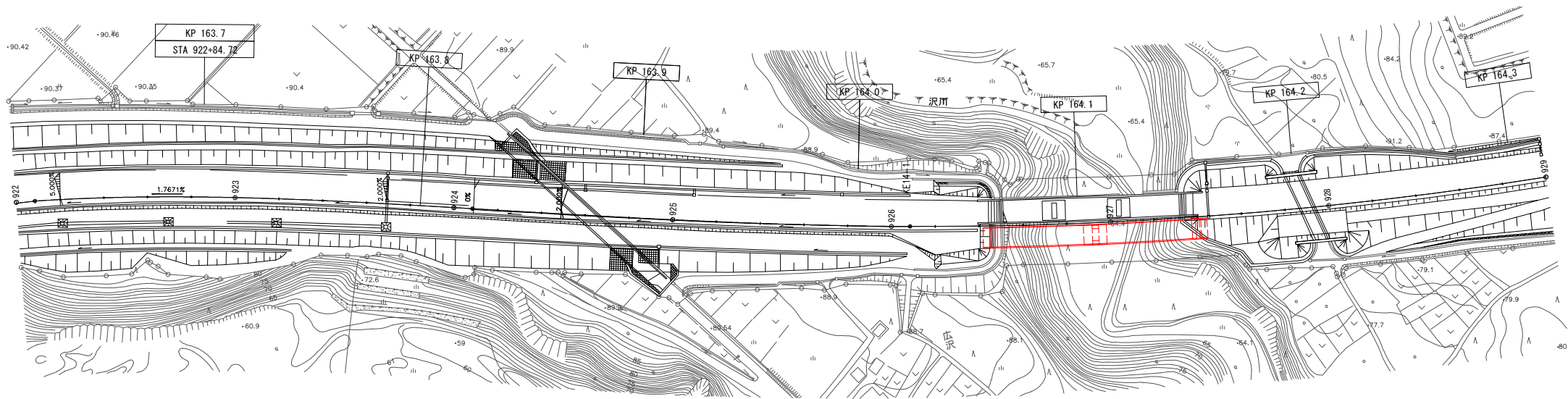
平面図（１０）



橋梁一般図作成 常浪川橋 L=298.8

磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	STA 916+00～STA 922+00 平面図（１０）		
縮尺	1/2500	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

平面図（１１）



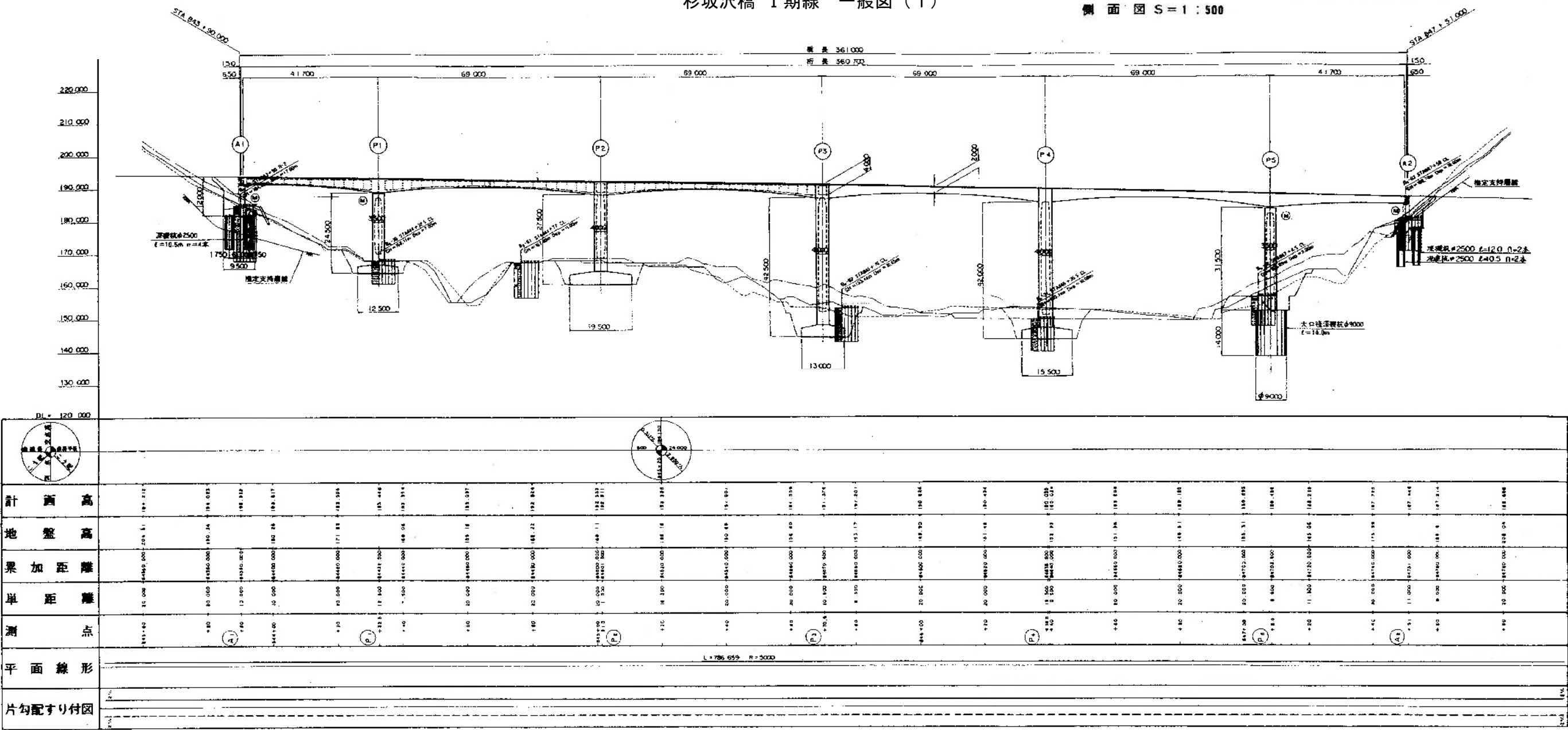
橋梁一般図作成 深沢川橋 L=95.0

磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	STA 922+00～STA 929+00 平面図（１１）		
縮尺	1/2500	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

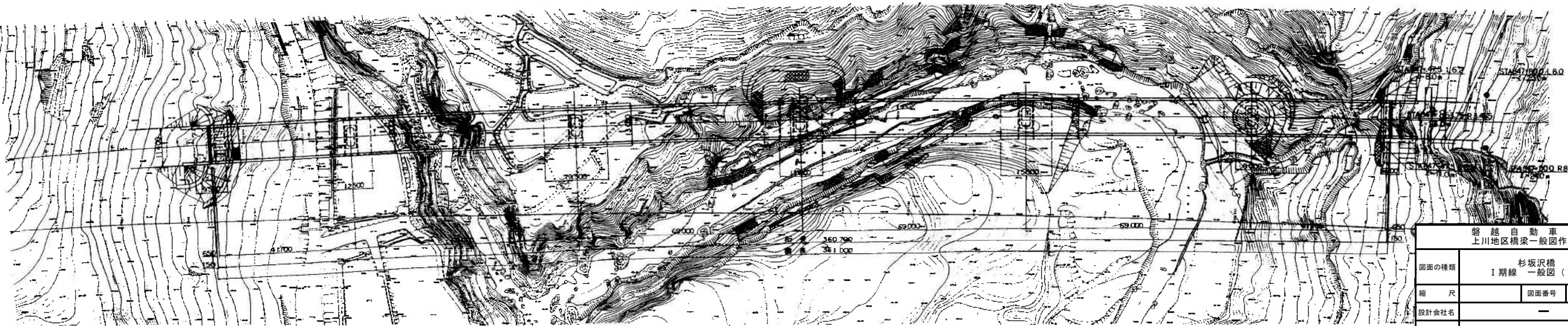
杉坂沢橋 I 期線 一般図 (1)

杉坂沢橋全体一般図

側面図 S = 1 : 500

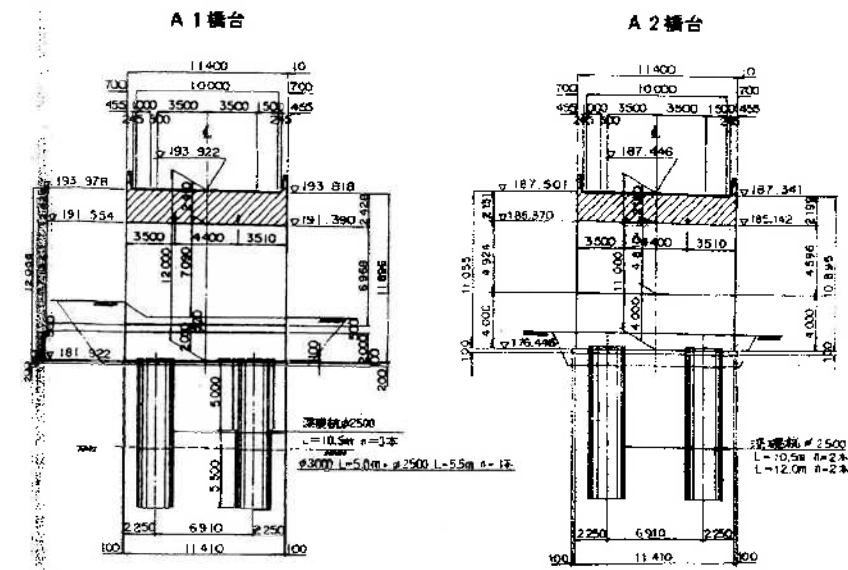


平面図 S = 1 : 500

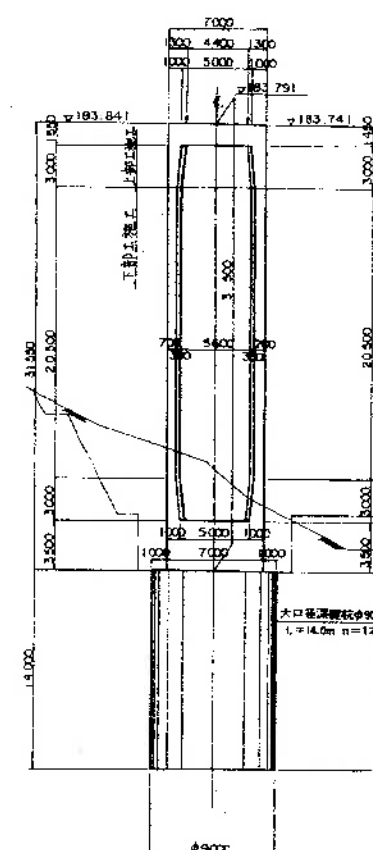


磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	杉坂沢橋 I 期線 一般図 (1)		
縮 尺		図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所		

下部工正面图 $S=1:200$



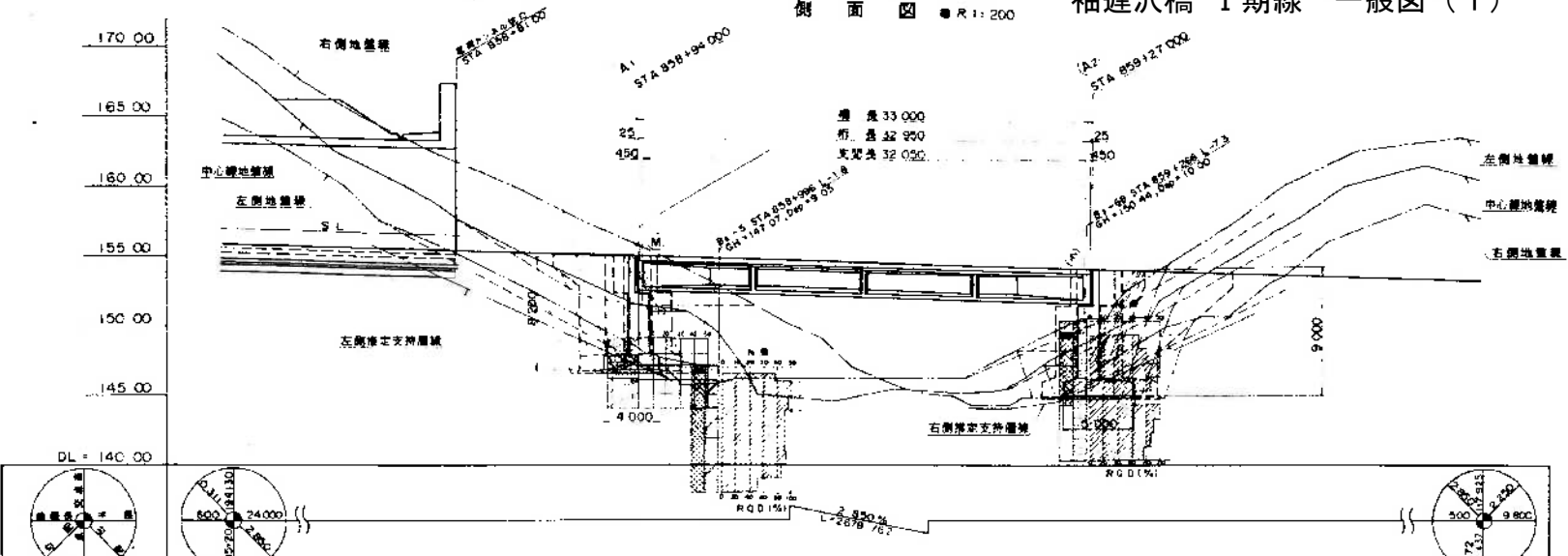
P 5 橋脚



<p style="text-align: center;">磐 越 自 動 車 道 上川地区橋梁一般図作成</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">杉原沢橋 Ⅰ期線 一般図（２）</p>		
縮 尺		図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 新潟支所 新潟工務所</p>		

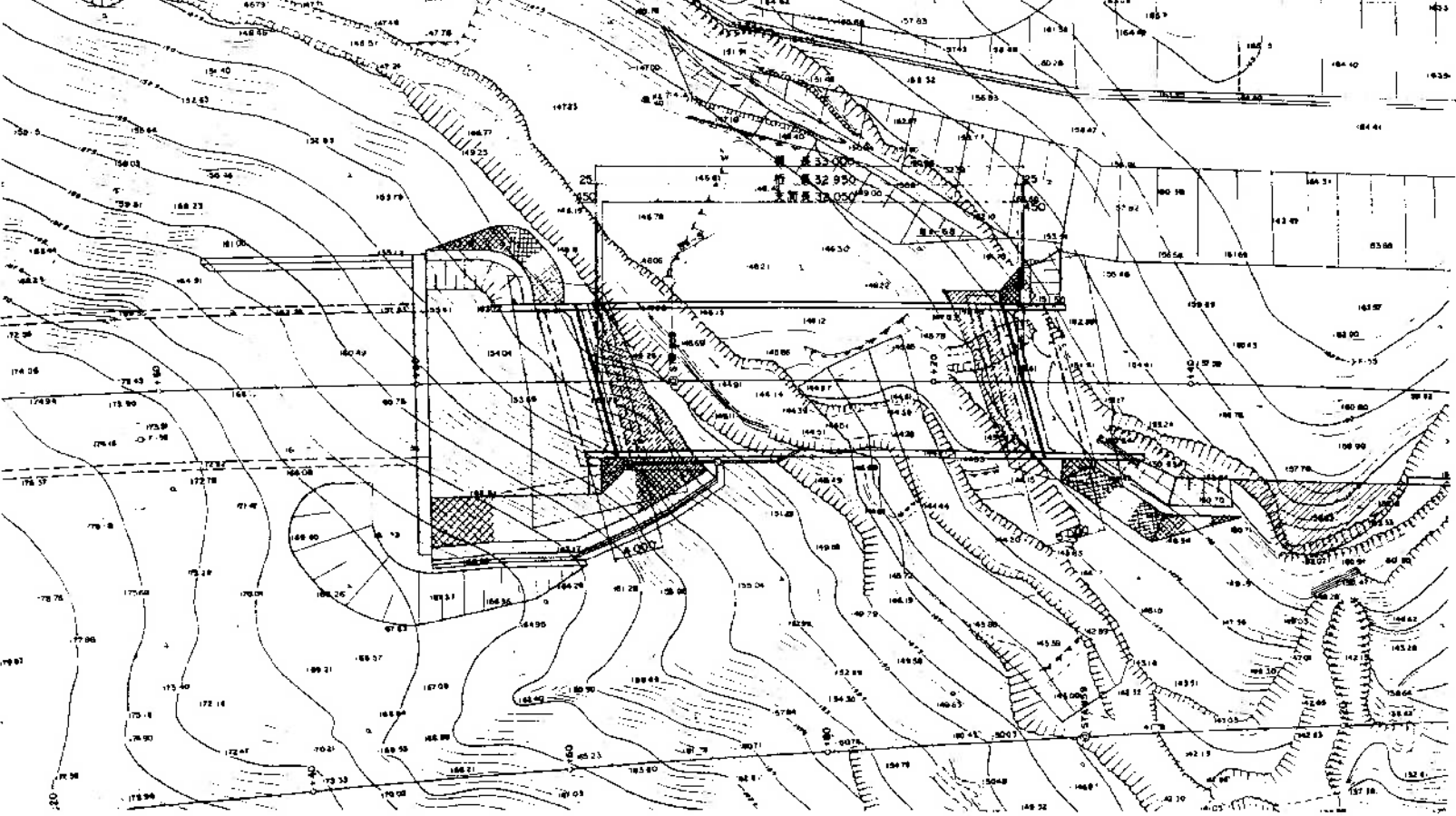
袖遅沢橋 I 期線 一般図 (1)

側面図 1:200

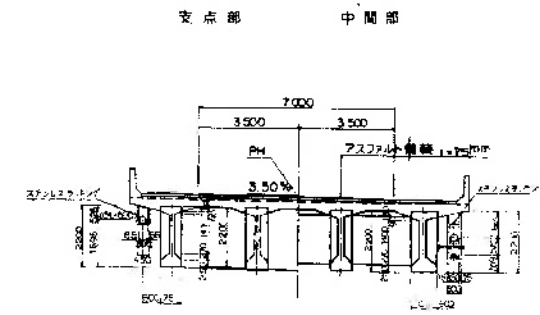


計画高		154.971	154.971	154.971	154.971	154.971	154.971	154.971	154.971
地盤高		154.971	154.971	154.971	154.971	154.971	154.971	154.971	154.971
追加距離		20.000	14.000	6.000	20.000	7.000	13.000	15.000	15.000
単距離		20.000	14.000	6.000	20.000	7.000	13.000	15.000	15.000
測点		STA 858+94.000	STA 859+27.000	STA 859+27.000	STA 859+27.000	STA 859+27.000	STA 859+27.000	STA 859+27.000	STA 859+27.000
平面曲線		R=1300 L=77.520							
片勾配付図									

平面図 1:200

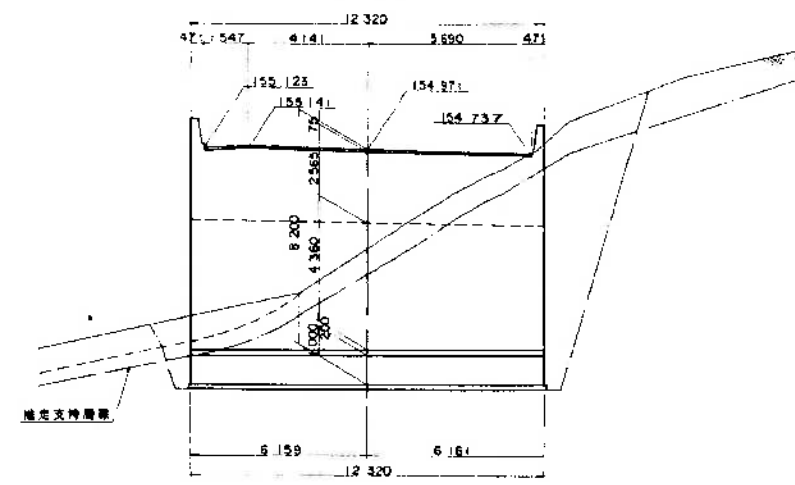


標準断面図 1:100

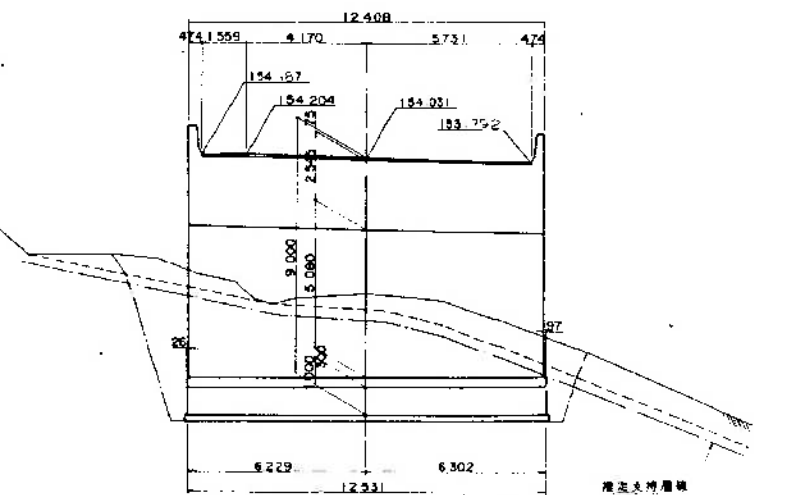


設計条件	
橋長	33.000m
橋幅	32.950m
道路幅員	第1種3車道幅員
規格	77-43.1L-20.1
橋脚形式	PCボルトシロップ造橋
支間長	32.050m
有効橋長	10.990m
橋脚間隔	R=1300
橋脚間隔	3.50%
橋脚間隔	2.850%
橋脚間隔	Kh=A1.014±0.000 Kh=0.14
コンクリート	主筋Dc=400 ^φ 主筋Dc=350 ^φ 主筋Dc=250 ^φ
橋脚間隔	SD 345
適用示方書	道路橋示方書・市町村 平成2年2月
適用示方書	

A1橋台

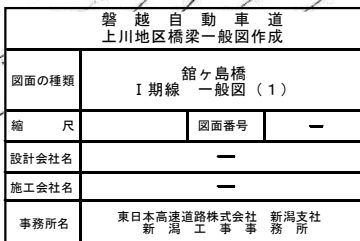


A2橋台



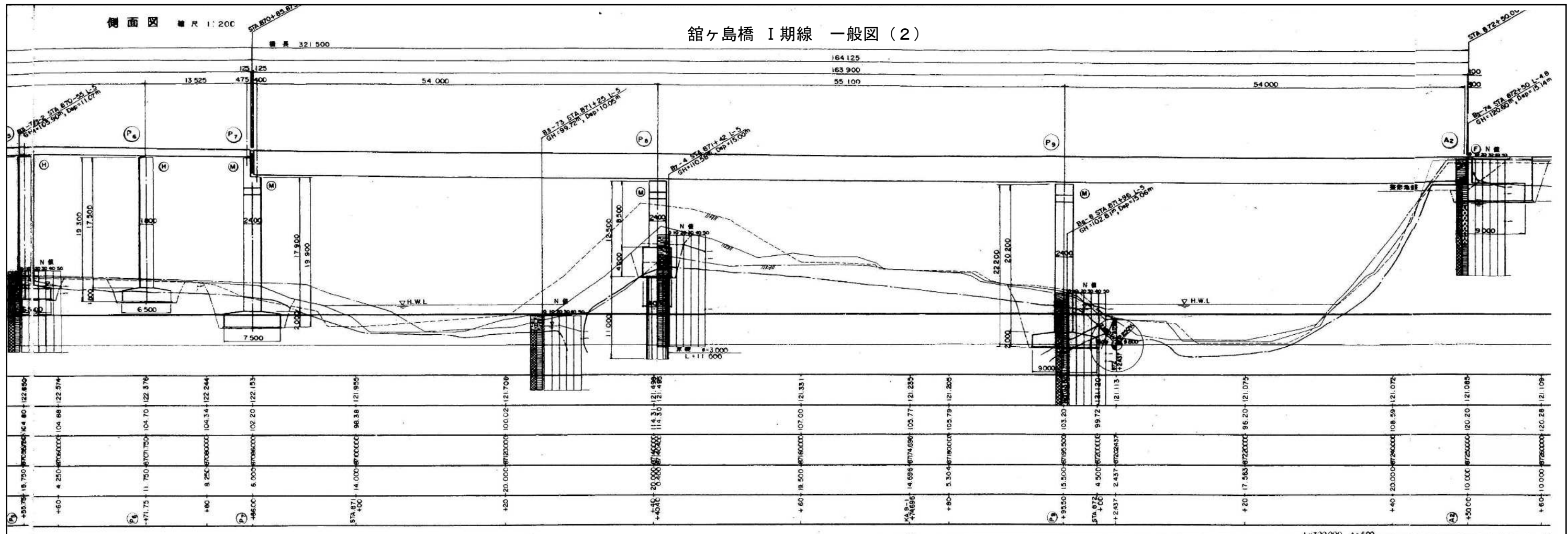
磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	袖遅沢橋 I 期線 一般図 (1)		
縮尺		図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所		

面圖

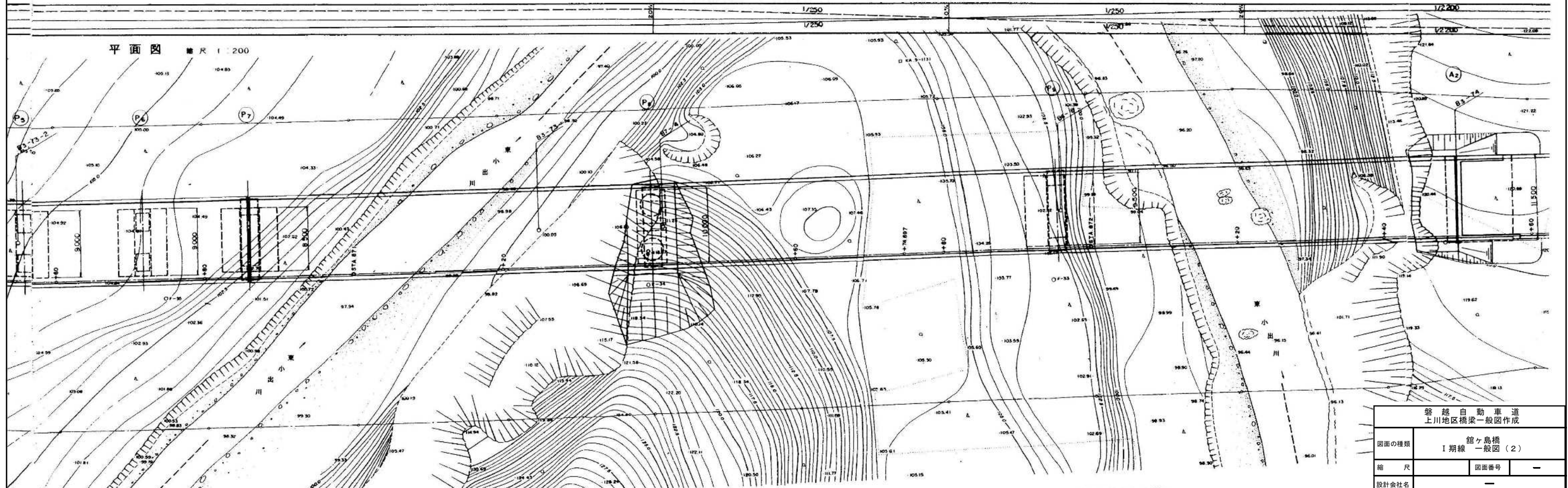


側面図 縮尺 1:200

館ヶ島橋 I 期線 一般図 (2)



平面図 縮尺 1:200

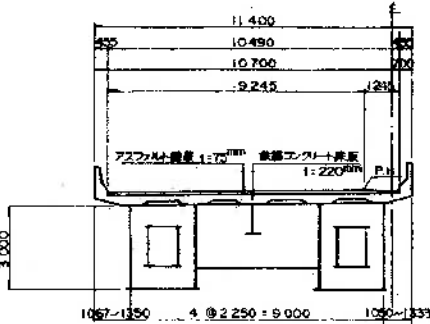


磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	館ヶ島橋 Ⅰ期線 一般図（２）		
縮 尺	図面番号	—	
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟工事事務所 新潟支社		

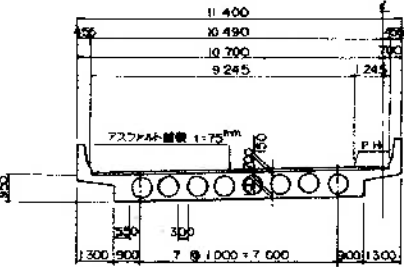
館ヶ島橋 I 期線 一般図 (3)

上部工横断面図 縮尺 1:100

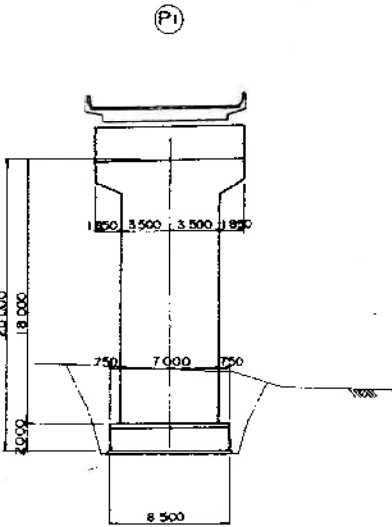
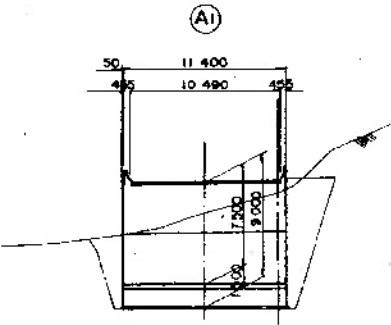
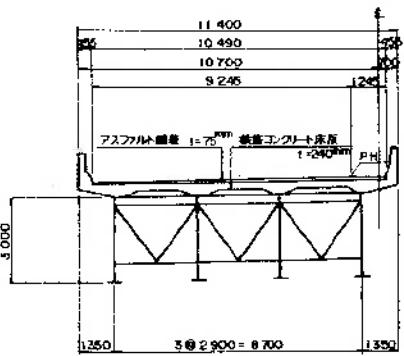
A₁~P₁ 鋼単純橋桁



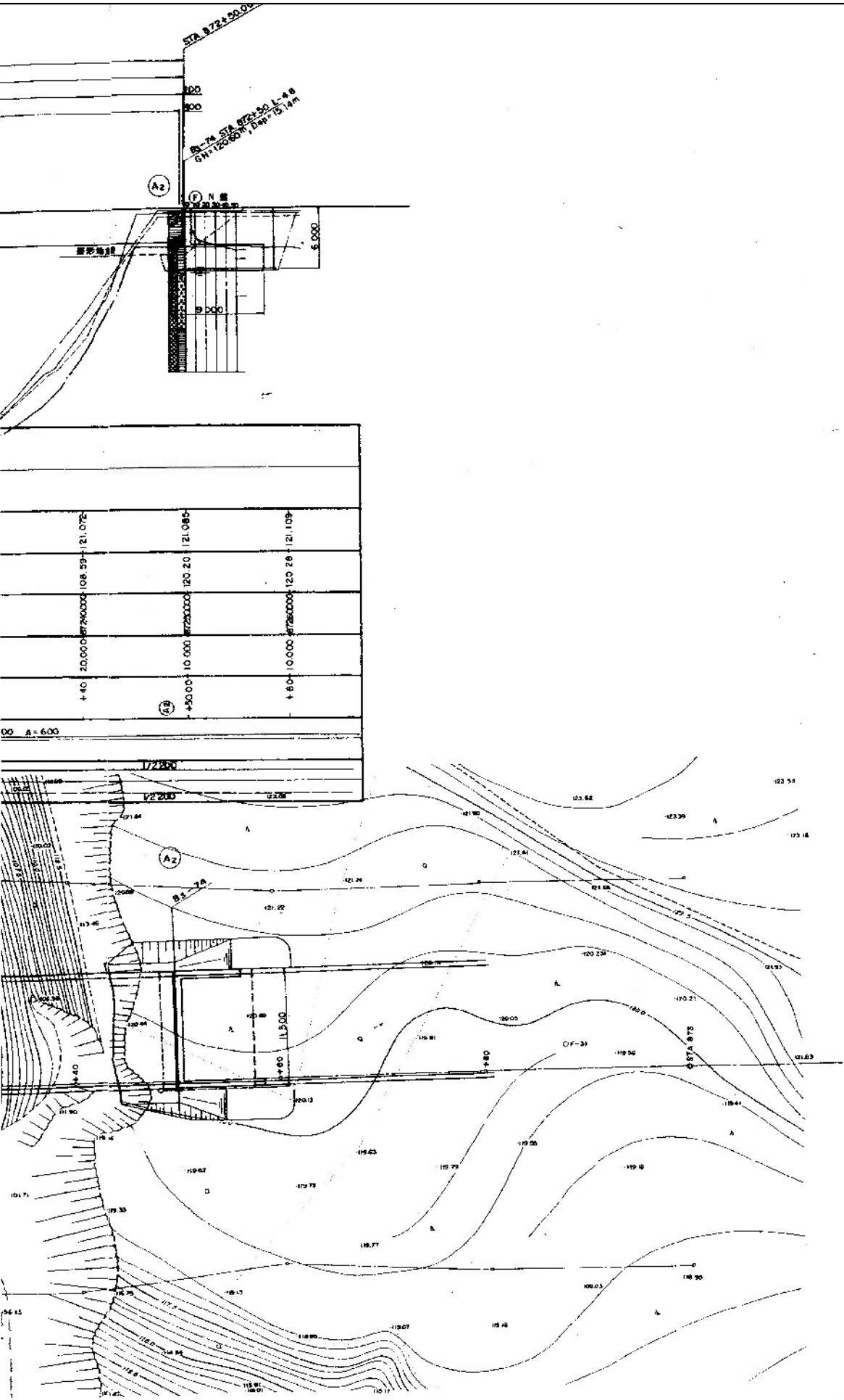
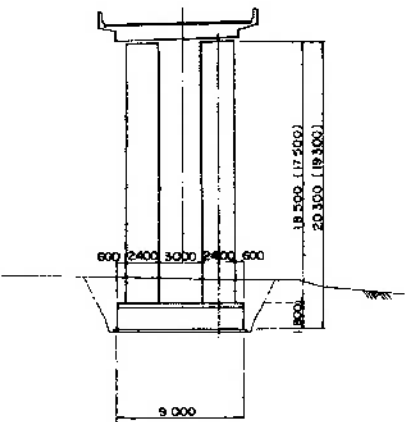
P₁~P₇ 5径簡連続RC中空床版



P₇~A₂ 鋼3径簡連続桁



P₂(P₃~P₆)

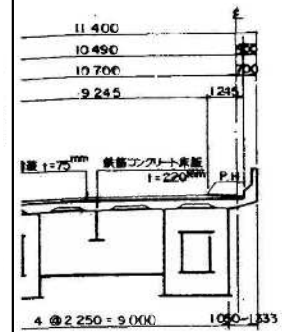


磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	館ヶ島橋 I 期線 一般図 (3)		
縮 尺		図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所		

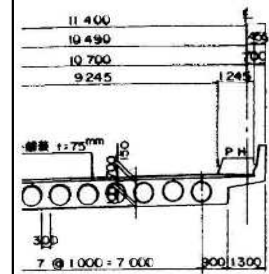
館ヶ島橋 I 期線 一般図 (4)

部工横断面图 图尺 1:100

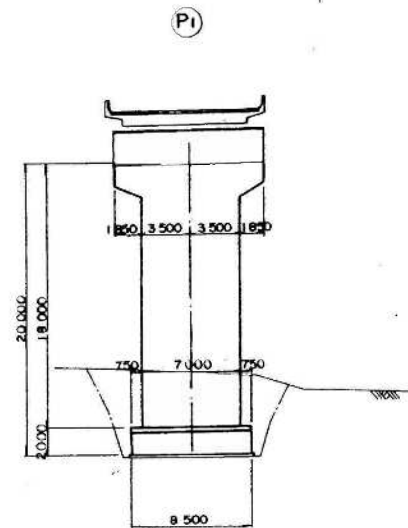
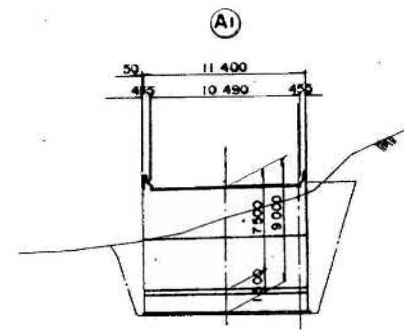
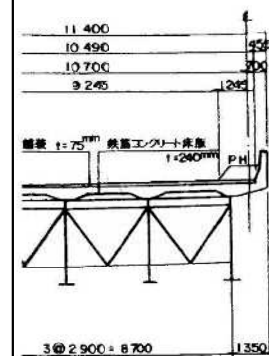
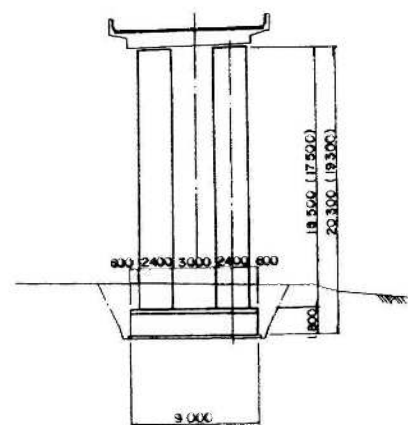
~P₁ 鋼單純箱桁



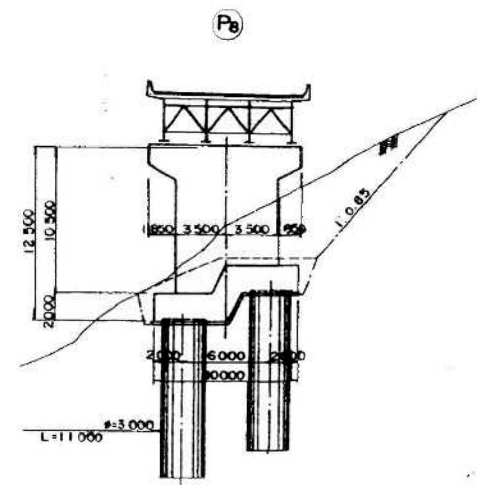
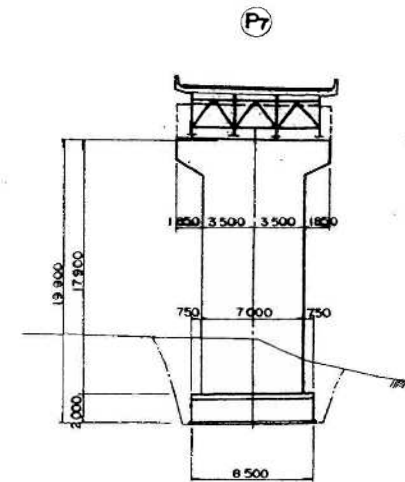
5径間連続RC中空床版



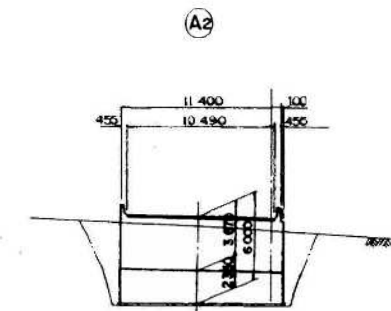
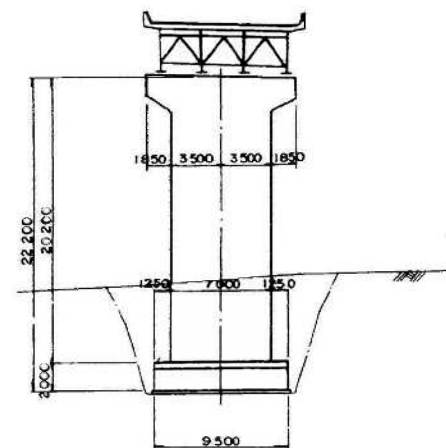
~A₂ 鋼3径間連続飯桁


$$(P_2) (P_3 \sim P_6)$$


下部工横断面图 图尺 1:200



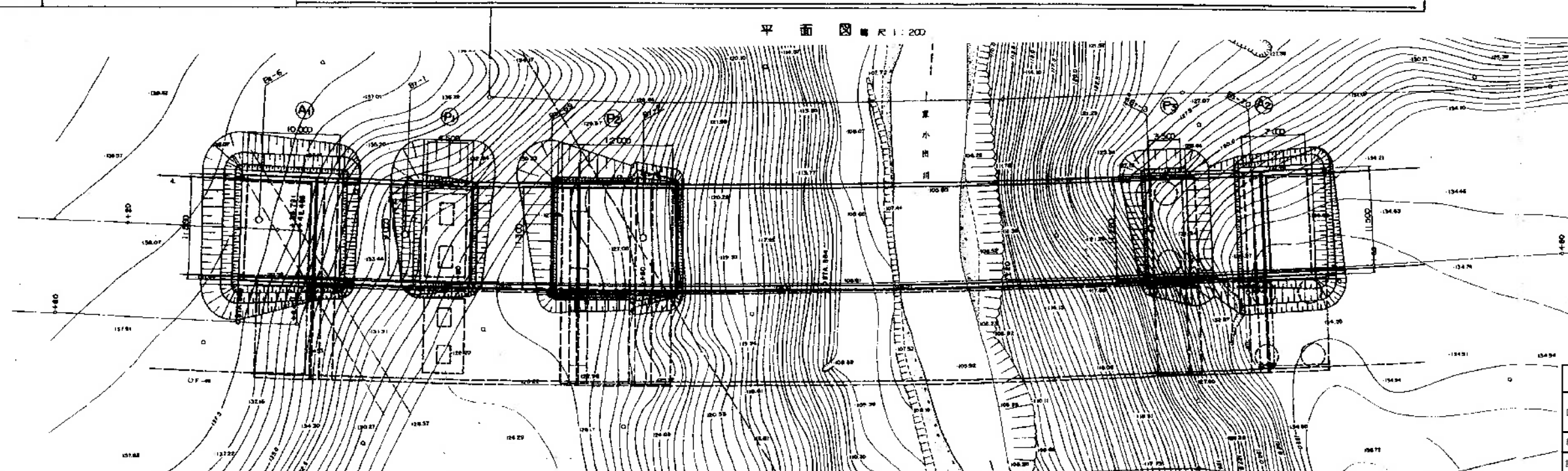
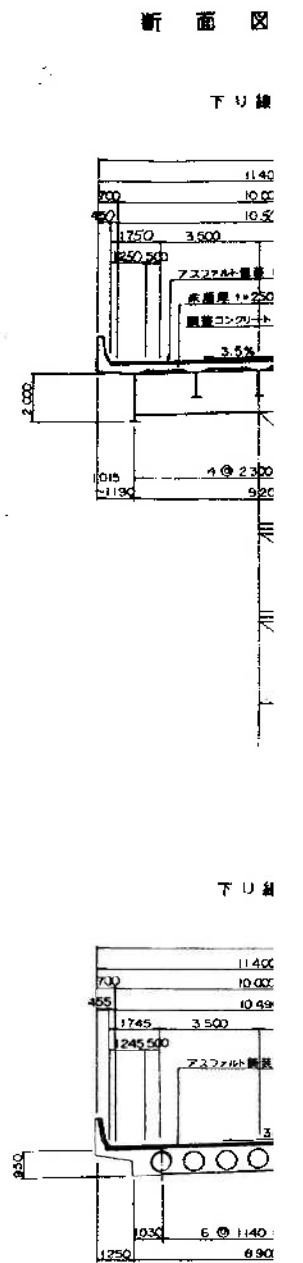
Ⓟ



設 計 条 件		
幅 員	321.500 m	桁高 65.000+91.950 193.900
運 路 数	第1線3線B型複線	
荷 重	TL-20, TT-43	
型 式	標準鋼橋梁, 6桁梁連續中空床版 第3部連続鋼橋梁	
支 間	64.150, 91.630, 163.100	
有 効 幅 員	10.490 m	斜角 _____
橋 脚 勾 配	3.500 ~ 0.000 ~ 3.500	
橋 脚 勾 配	2.200%	
地 盤 係 数	水平承载力 $K_H = 0.17$ 垂直承载力 $K_V = \text{—}$	
床 版 コンクリート	圧縮強度 $f_{ck} = 24.0 \text{ kgf/cm}^2$	
床 版 鉄 筋	材質 SD345 許容引張力 $f_{sm} = 1400 \text{ kgf/cm}^2$	
通 車 示 方 式	道路橋梁方 平成2年2月	
使 用 材 質	SD345, SM490Y, SM570	

磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	館ヶ島橋 I 期線 一般図 (4)		
縮尺	図面番号	—	
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟工事事務所		

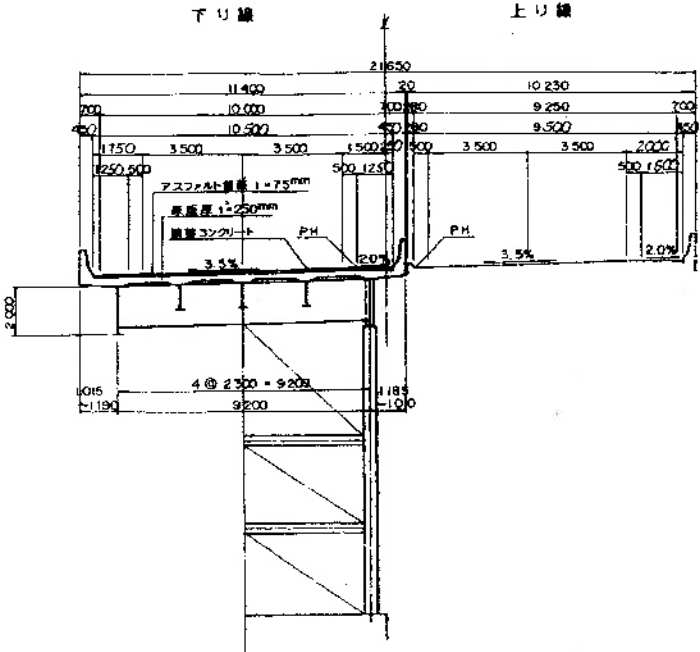
側面圖 比例尺 1:200



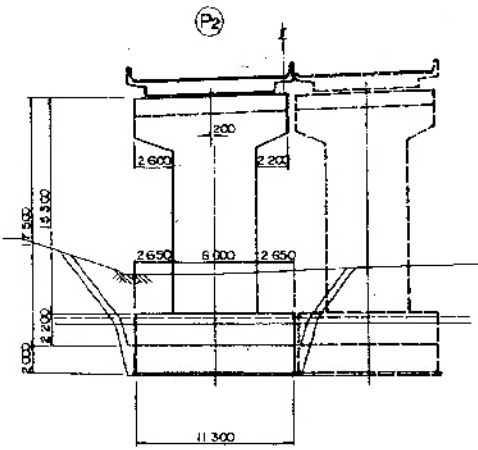
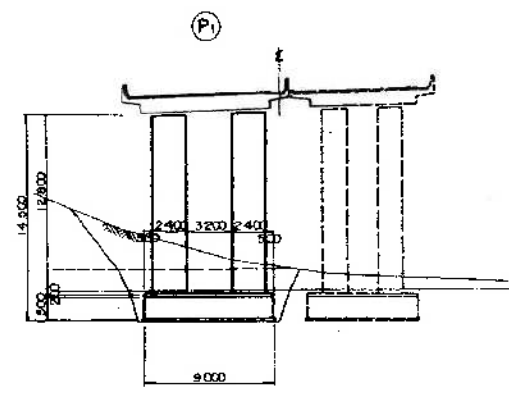
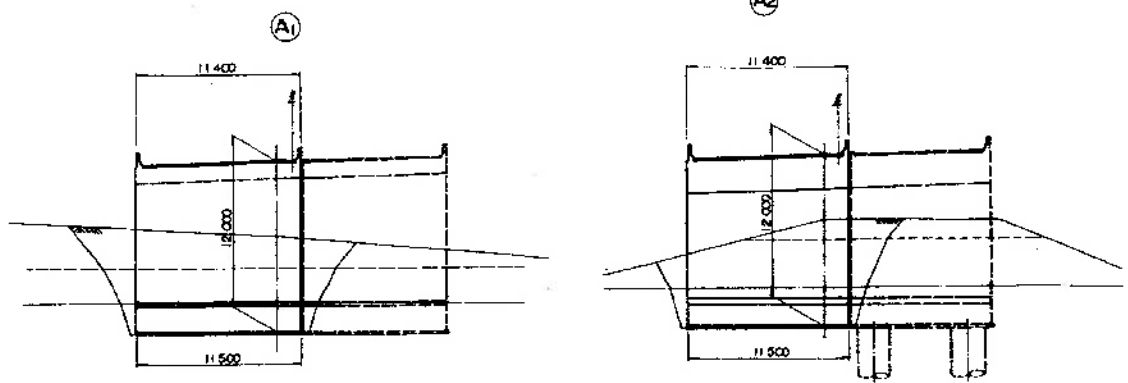
<p>警 越 自 動 車 道 上川地区橋梁一般図作成</p>			
図面の種類	<p>土倉橋 Ⅰ期線 一般図（１）</p>		
縮 尺		図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	<p>東日本高速度道路株式会社 新潟工務事務所</p>		

土倉橋 I 期線 一般図 (2)

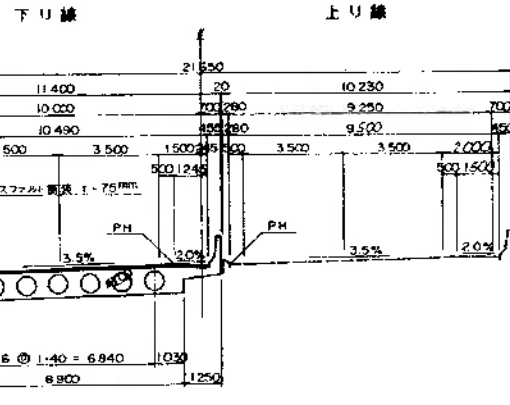
断面図 縮尺 1:100



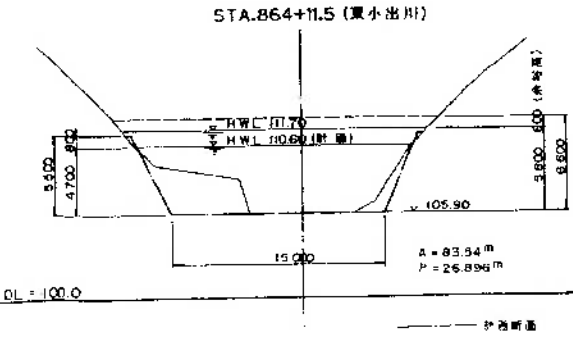
正面図 縮尺 1:200



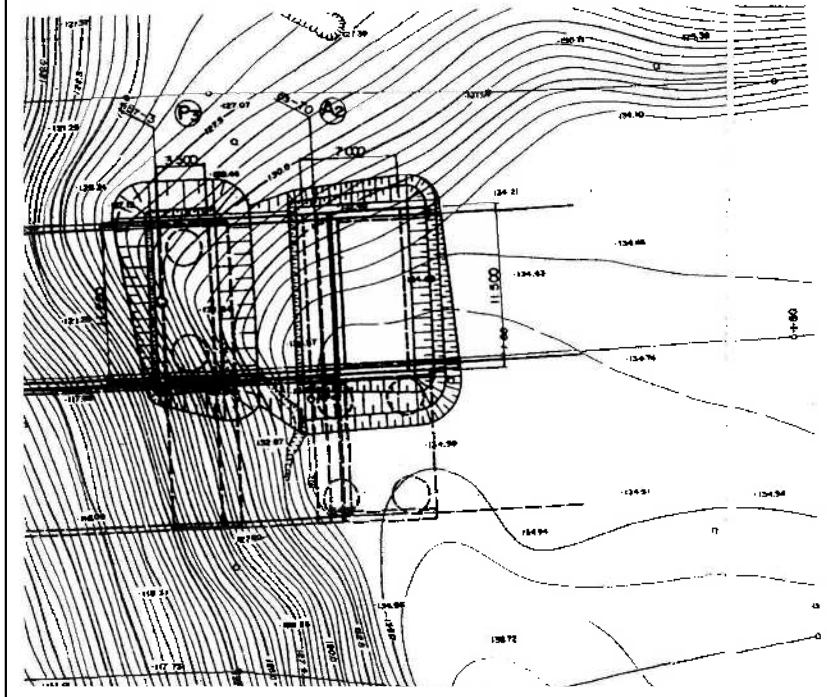
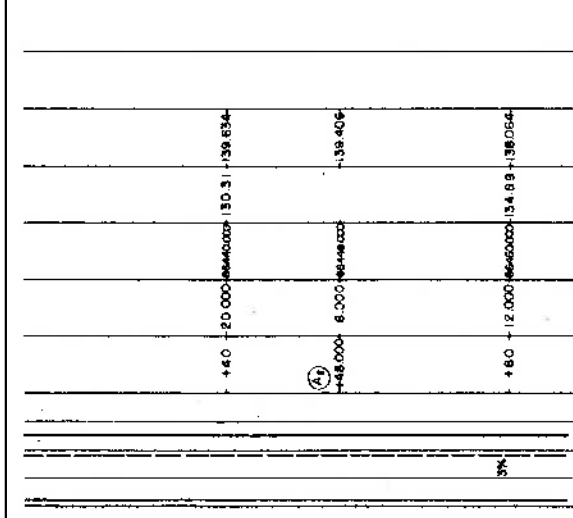
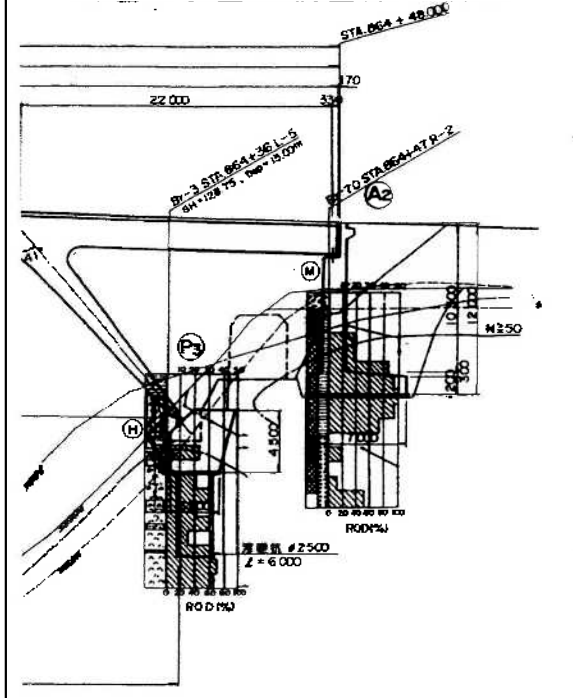
設計条件	
幅員	104'000
断面	28'885, 74'730
断面区分	第1断面 3 第2 第3
橋脚	TL-20, TT-43 橋脚部 500'000 (100'000) 橋脚部 100'000 (100'000)
型式	R/C 中空断面、橋脚はラーメン
支間	14'000 + 14'000, 8'961 + 8'4'540 + 10'699
有効幅員	10'000 間 90'00'00'
橋脚勾配	3.5% 橋脚勾配
橋脚勾配	2.850%
橋脚勾配	水平線に Kh = 0.17 (A2を除く) 0.16 (A2), 橋脚勾配 Kv = ±0
床版コンクリート	正断面部 c/c = 240'000/cm²
床版鉄筋	材質 SD345, 許容引張応力 $\sigma_{st} = 1400 \text{ kg/cm}^2$
橋脚示方書	平成2年2月 道路橋示方書・橋脚編
使用材料	S5400, SM490Y, SM520



河川条件 縮尺 1:200

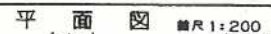
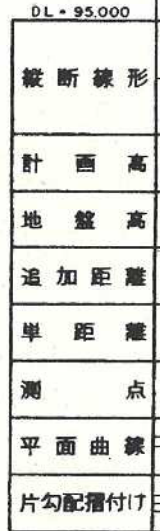


(注) 計画断面は、予想される断面での橋梁計画は、未定数とする。

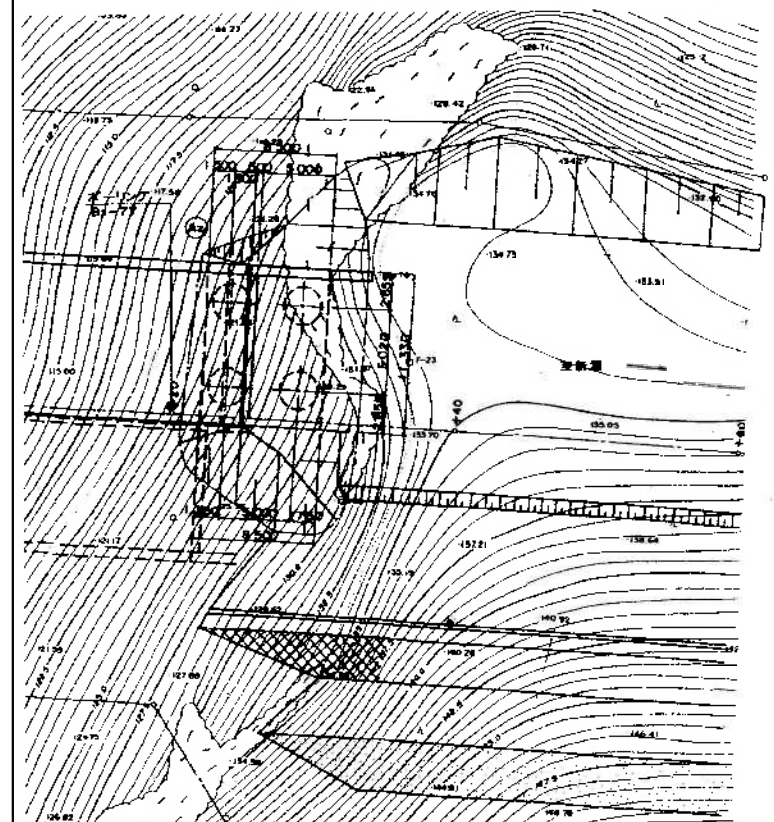
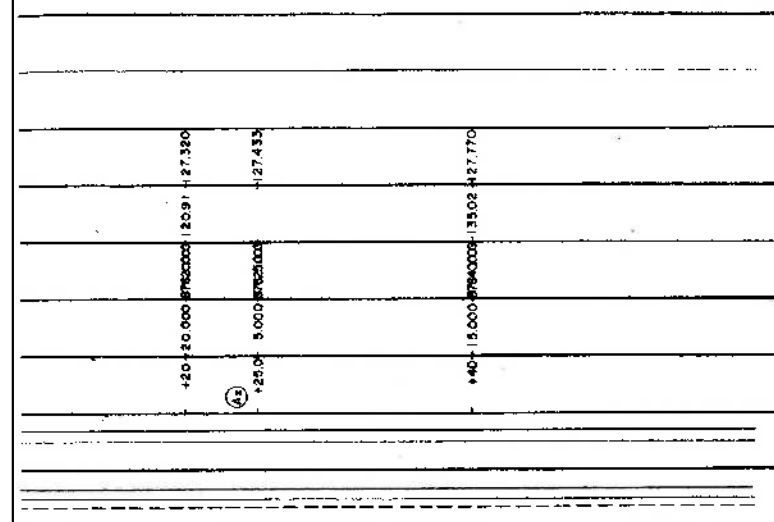
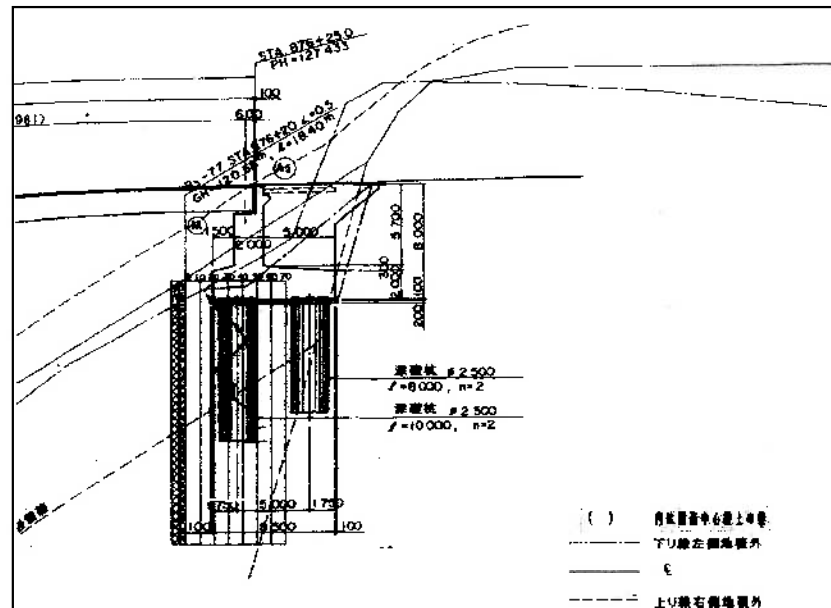


磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	土倉橋 I 期線 一般図 (2)		
縮尺		図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所		

側面図 縮尺 1:200

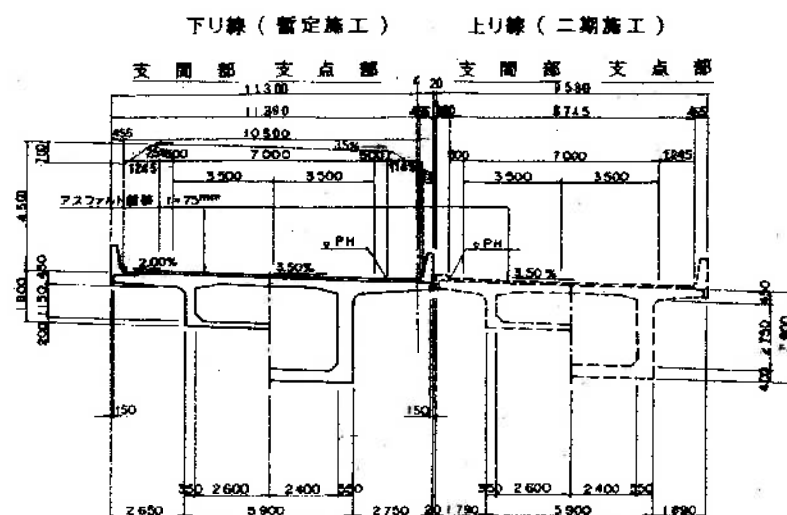


<p>磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成</p>			
図面の種類	<p>小島橋 Ⅰ期線 一般図（１）</p>		
縮 尺		図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 新潟工事事務所 新潟支社 事務所</p>		

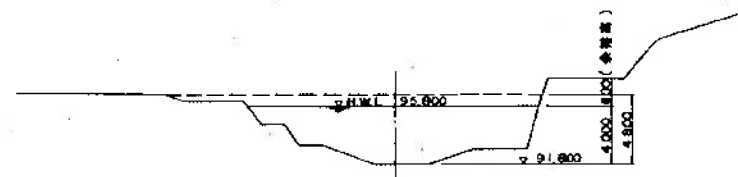


小島橋 I 期線 一般図 (2)

標準横断面図 縮尺 1:100



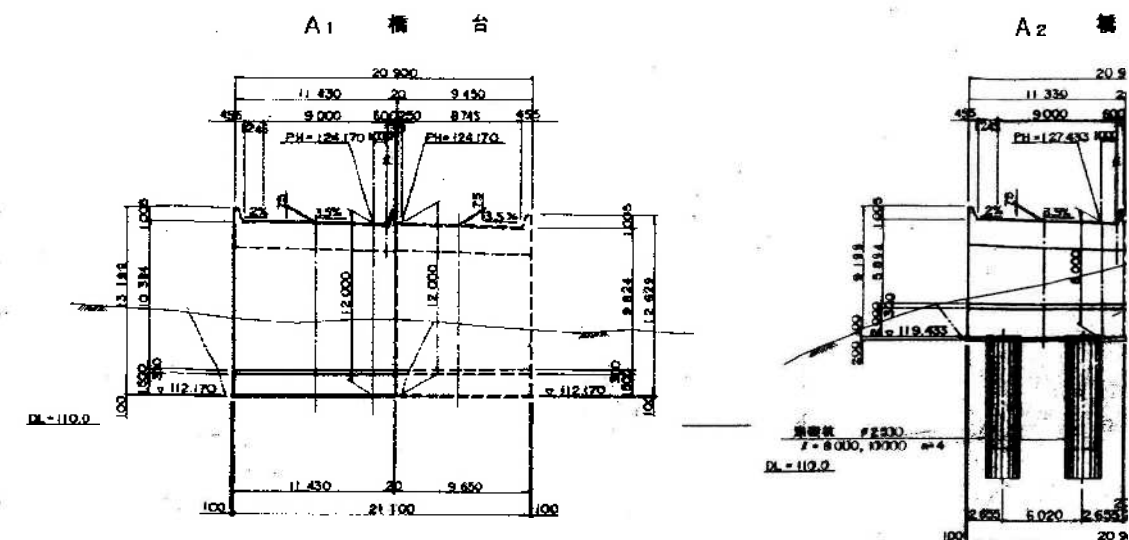
東小出川 河川断面図 縮尺 1:200



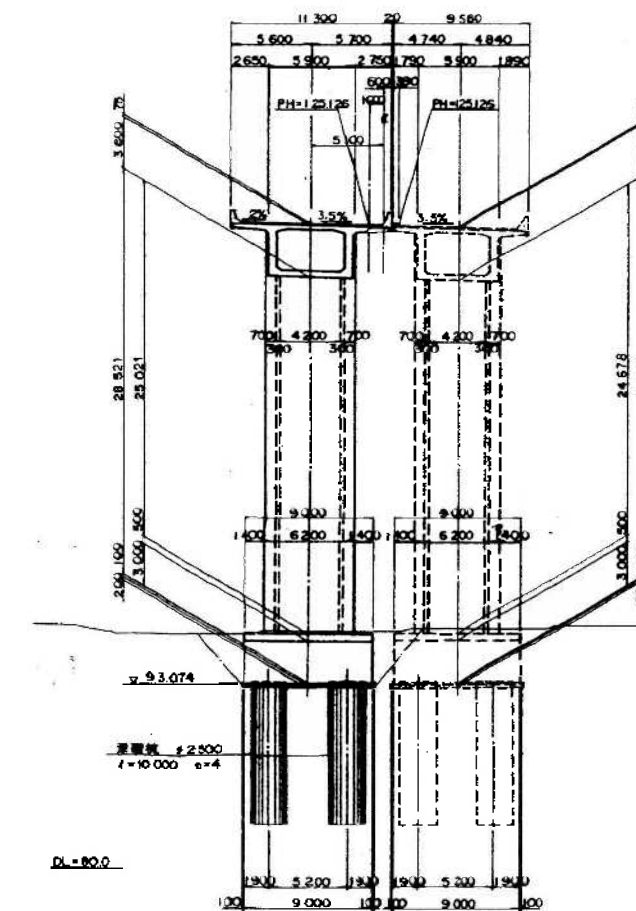
項目	値
河川断面	20.9m
河川勾配	1/78

設計条件	値
橋長	145.000m
道路区分	第1種3級B級橋, 設計速度 V = 80 km/hr
橋梁	TL = 20, TT = 43
橋式	PC3板橋連続ラ-ン橋
支間	41.800 + 60.000 + 41.800
有効幅員	10.000
橋角	4R
橋脚勾配	3.50% (橋脚前 2.00%)
橋脚勾配	2.22%
設計速度	KH = 0.14 (基本速度), Kv = 0
上コンクリート	GCR = 400 kg/cm²
橋脚	SD 345
工	SDPR 90/1180 #32, #26
下コンクリート	GCR = 240 kg/cm²
橋脚	SD 345
工	SD 345
適用式	適用式

断面図 縮尺 1:200

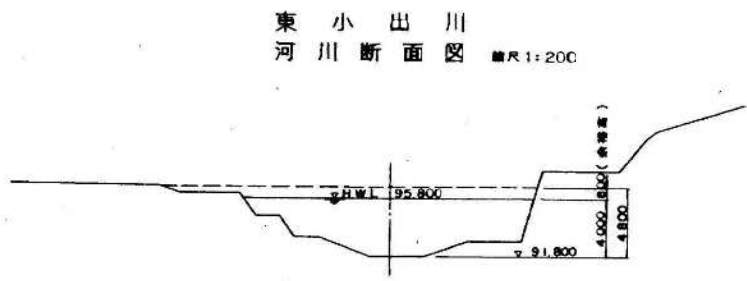
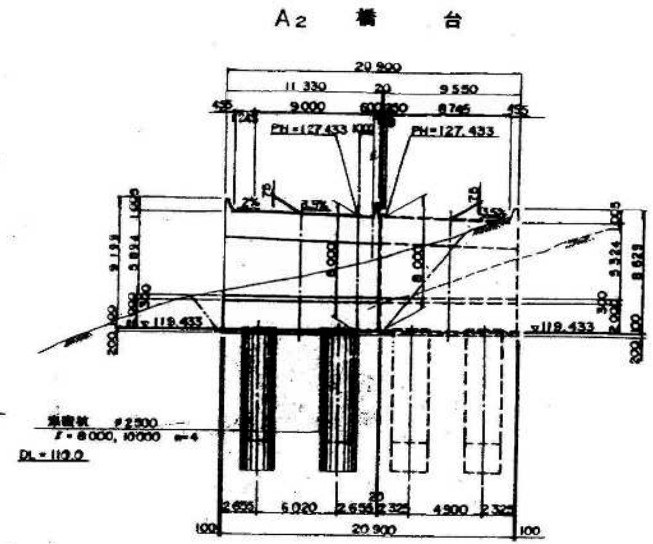
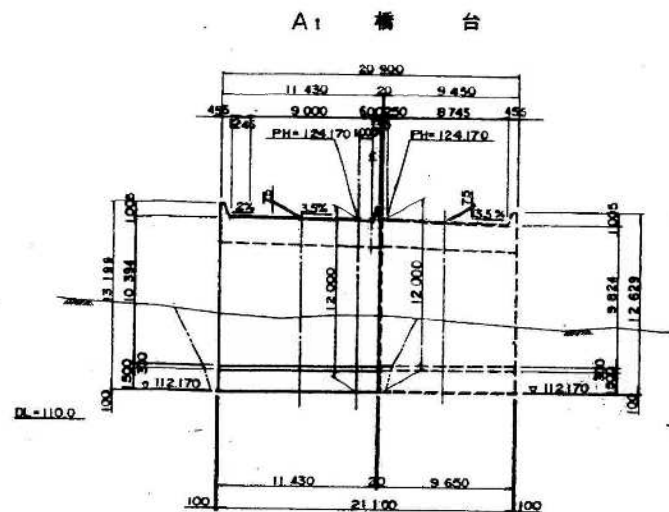
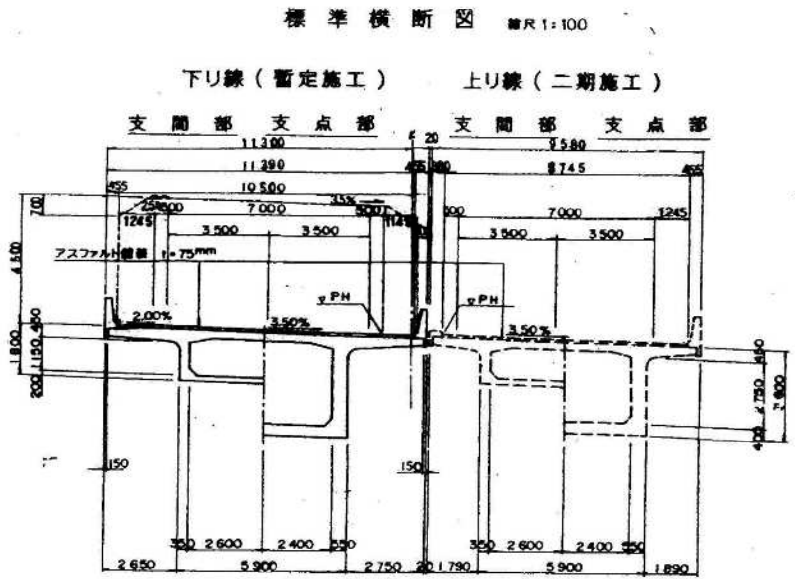


P1 橋脚



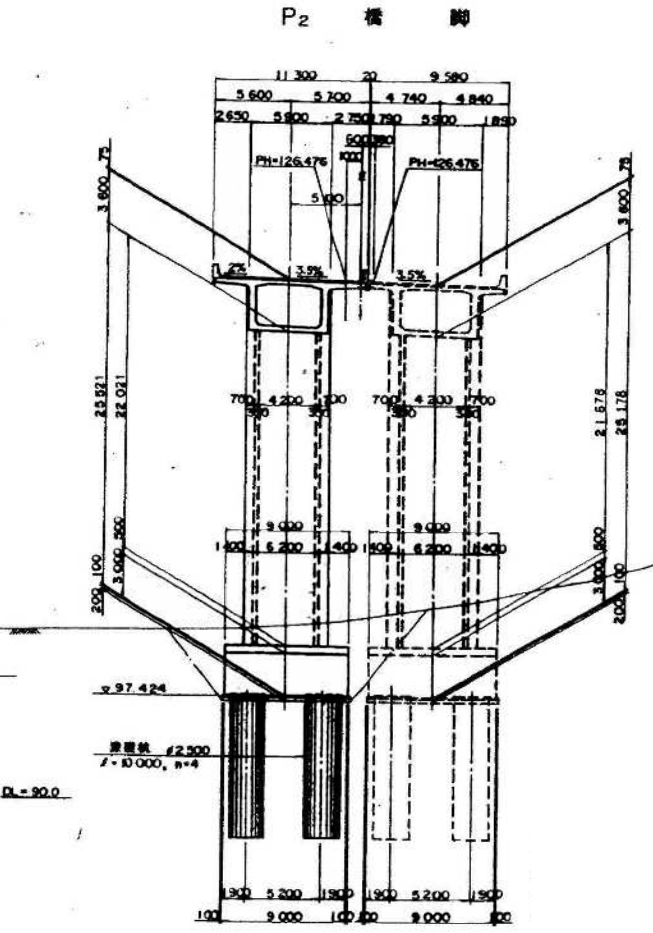
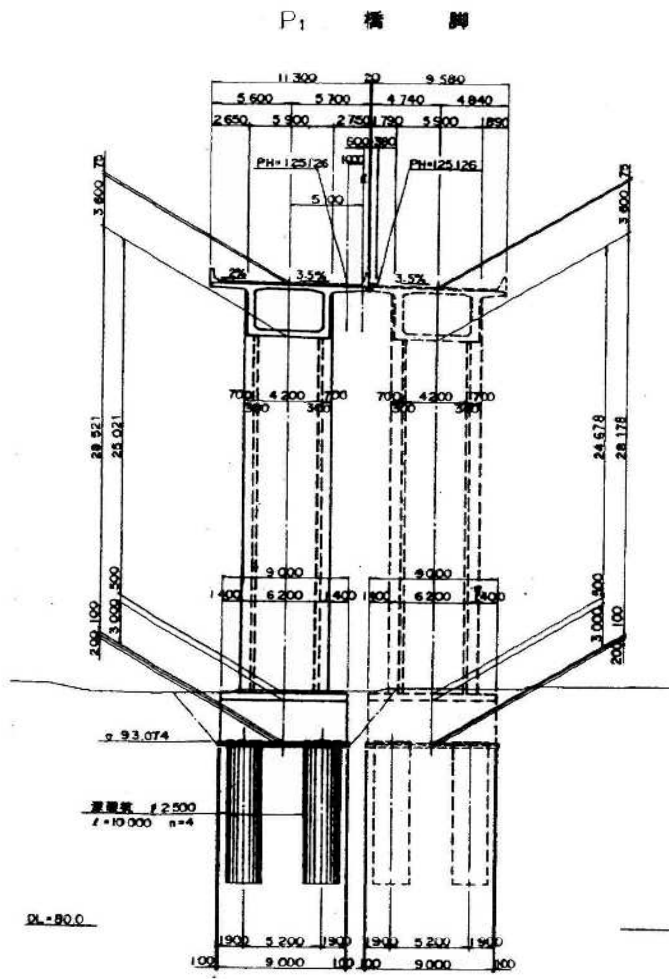
図面の種類	小島橋 I 期線 一般図 (2)
縮尺	図面番号
設計会社名	—
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所

小島橋 I 期線 一般図 (3)



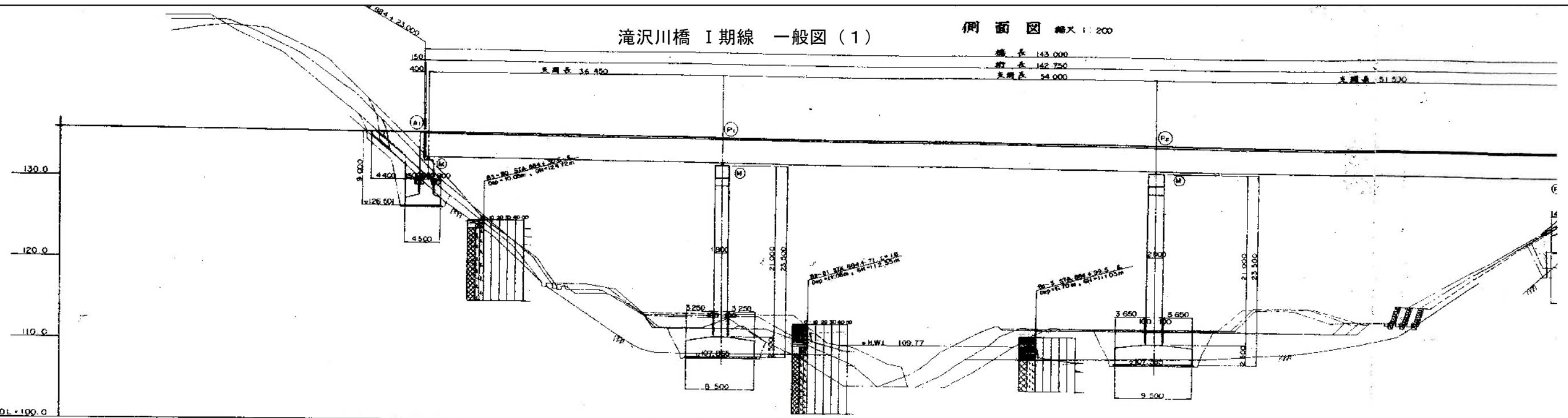
橋梁	—
流量	Q = 290 m³/sec
河川勾配	1 : 1/78

設計条件			
橋長	145.000	橋長	144.800
道路区分	第1種3級B種橋, 設計速度 V = 80 km/hr		
荷重	TL-20, TT-43		
形式	PC3橋脚連続ラーメン橋		
支間	41.800 + 60.000 + 41.800		
有効幅員	10.000		
傾角	△R		
横断勾配	3.50% (路面斜率 2.00%)		
縦断勾配	2.25%		
設計速度	KH = 0.14 (基本速度), Kv = 0		
上コンクリート	fck = 400 N/cm²		
鉄筋	SD345		
工費PC部材	SBPR930/1180 #32, #26		
下コンクリート	fck = 240 N/cm²		
鉄筋	SD345		
工費橋脚式	A1: 直脚基礎, P1~P2: 枕基礎 (基礎杭 #27.5)		
適用水方書	道路橋梁水方書・附録 (平成2年2月)		

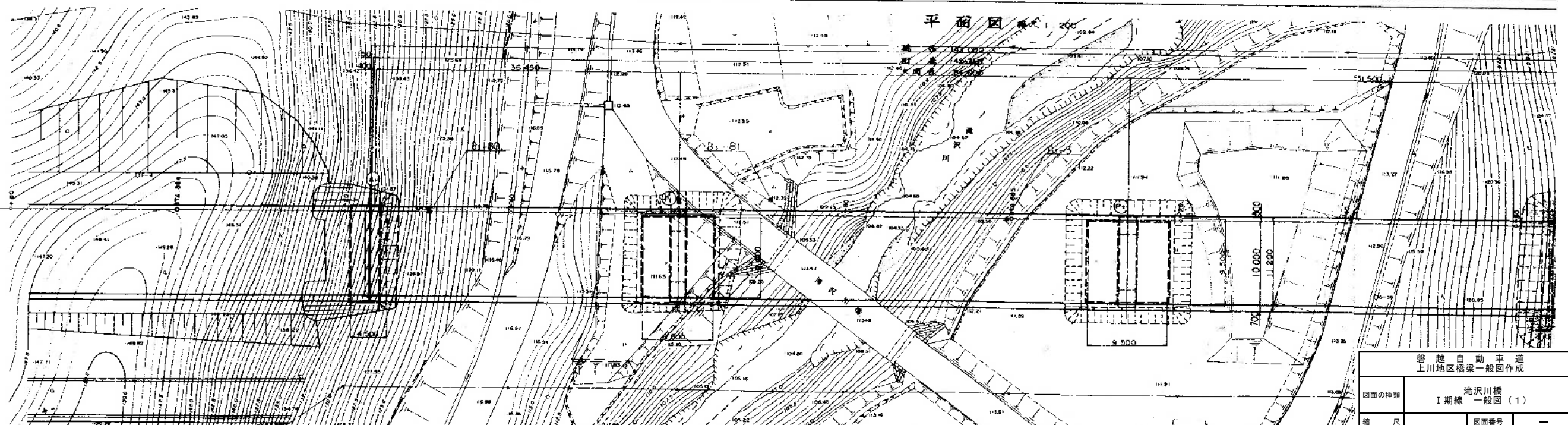


磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	小島橋 I 期線 一般図 (3)		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所		

側面図 縮尺 1:200

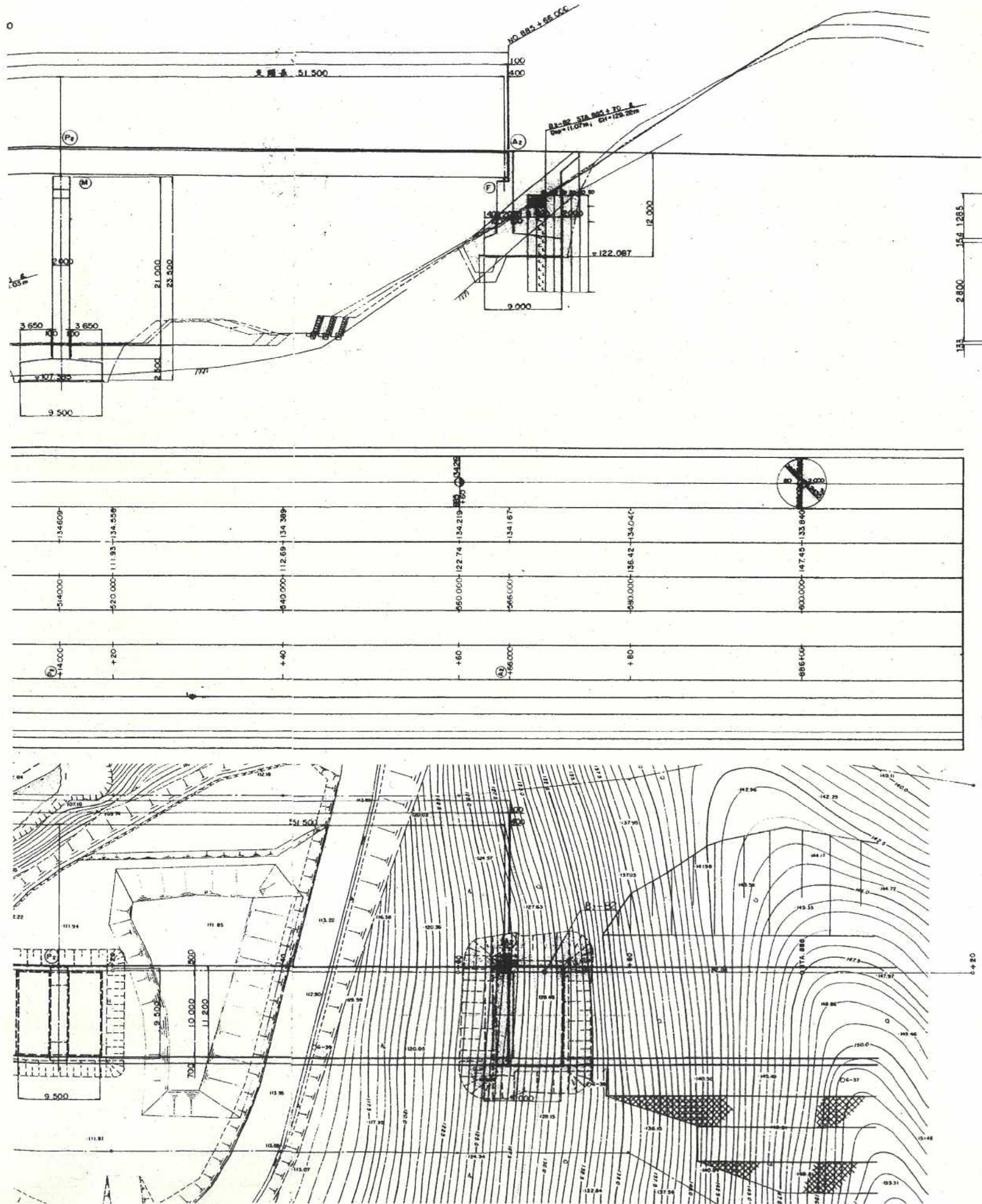


横断面图	平面曲线	测点	半距	追加距离	地盤高	計画高
		+84+00	68K +80.000			
		+20				
		(B) +20.000				
		+40				
		(D) +40.000				
	R=8	+80				
		+88+00				
		(E) +14.000				
		+20				
		+40				
		+60				

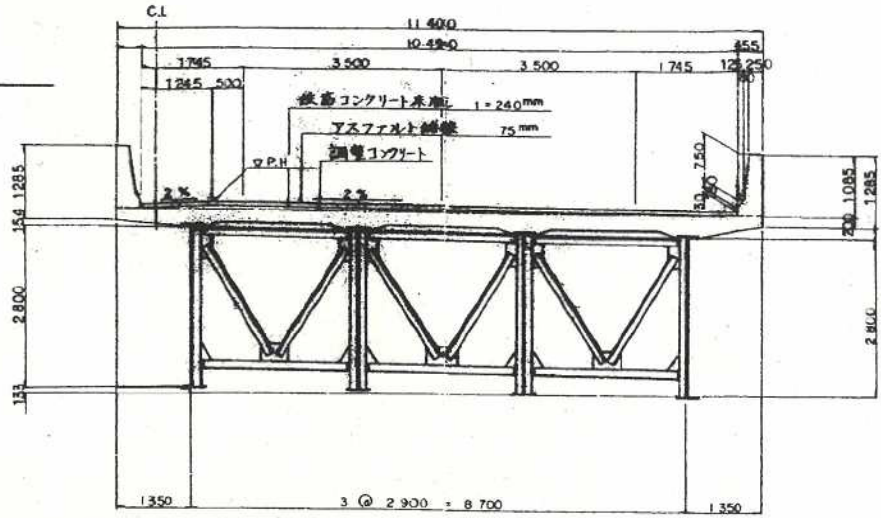


警 越 自 動 車 道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	滝沢川橋 I 期橋 一般図 (1)		
縮 尺		図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

滝沢川橋 I 期線 一般図 (2)



標準断面図 縮尺 1:50

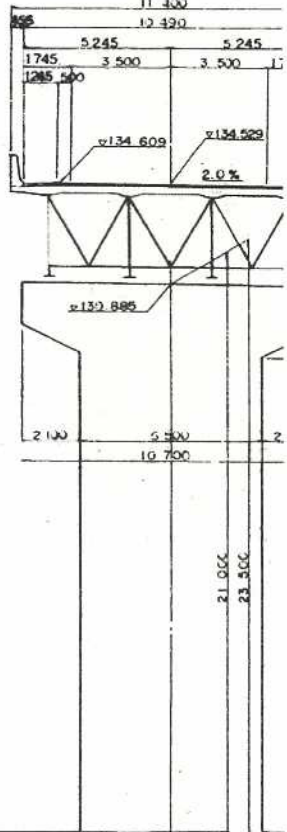
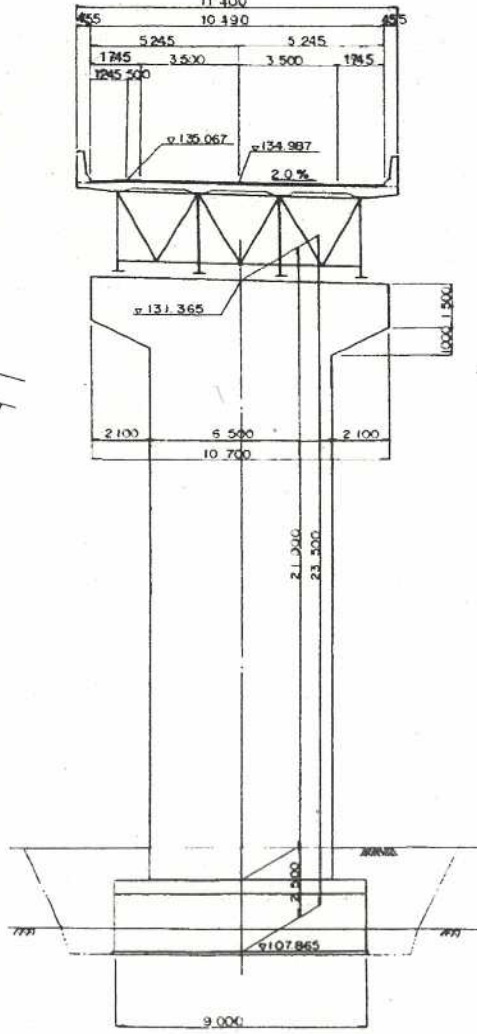
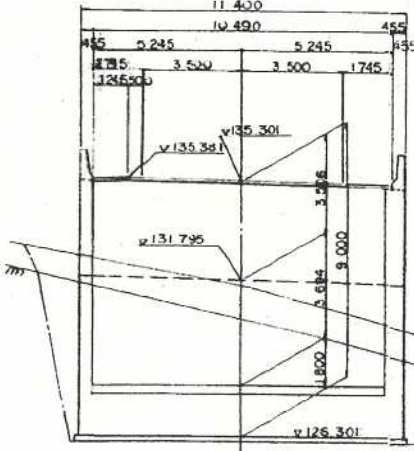


下部工断面図 縮尺 1:100

A1 橋台

P1 橋脚

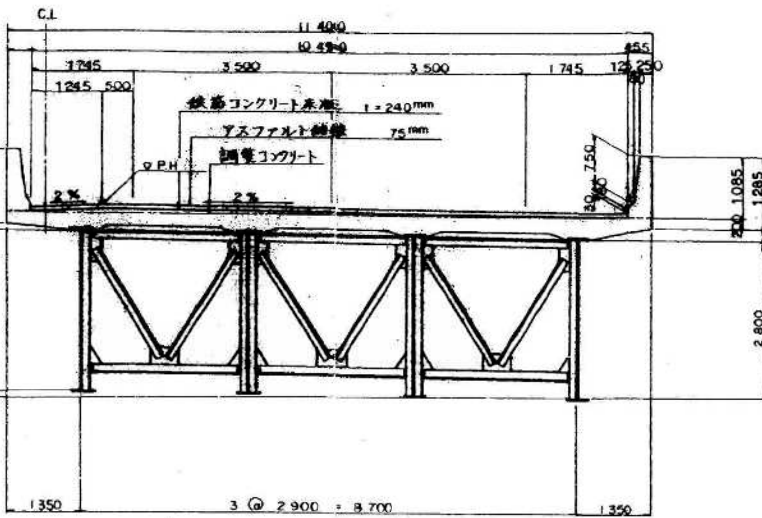
P2 橋脚



磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	滝沢川橋 Ⅰ期線 一般図（２）		
縮 尺	図面番号	—	
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟工事事務所	新潟支 務所	

滝沢川橋 I 期線 一般図 (3)

標準断面図 縮尺 1:50



設計条件			
橋長	143.000 m	桁長	142.750 m
道路規格	I 種 3 級 B 規格		
荷重	TL-20, TT-43 (橋脚 500kg/m ² , 橋梁 100kg/m ²)		
型式	鋼 3 桁間連続板桁		
支間	36.450 m + 54.000 m + 51.500 m		
有効幅員	10.000 m		
斜角	90° 00'		
横断勾配	2 %		
縦断勾配	0.848 %		
変位	橋軸方向 0.17, 直角方向 0.17		
適用示方書	設計標準第 2 版 (平成 2 年 7 月) 道路橋示方書 (平成 2 年 2 月)		
上コンクリート	正縮減率 $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$		
部鉄筋	SD 345		
工使用鋼材	SS 400 SM 490 Y		
下コンクリート	$\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$		
部鉄筋	SD 345		
工基礎型式	直接基礎		

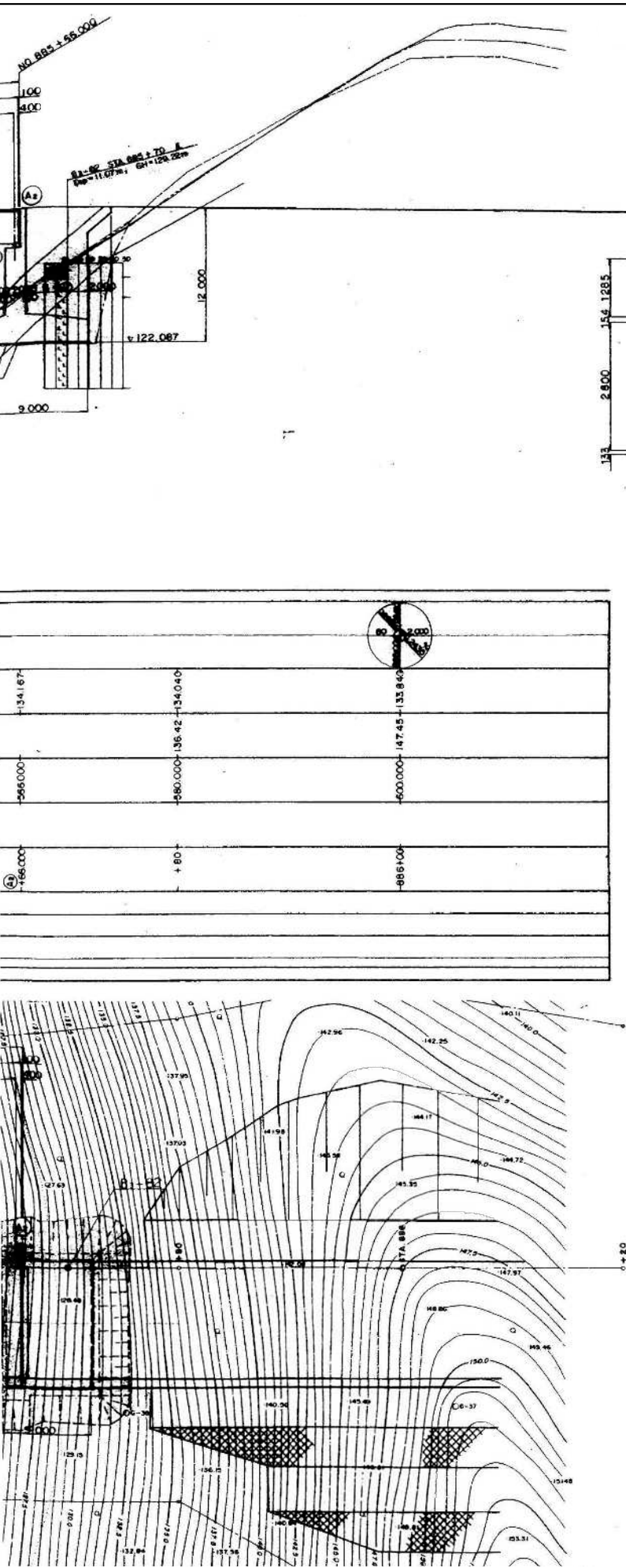
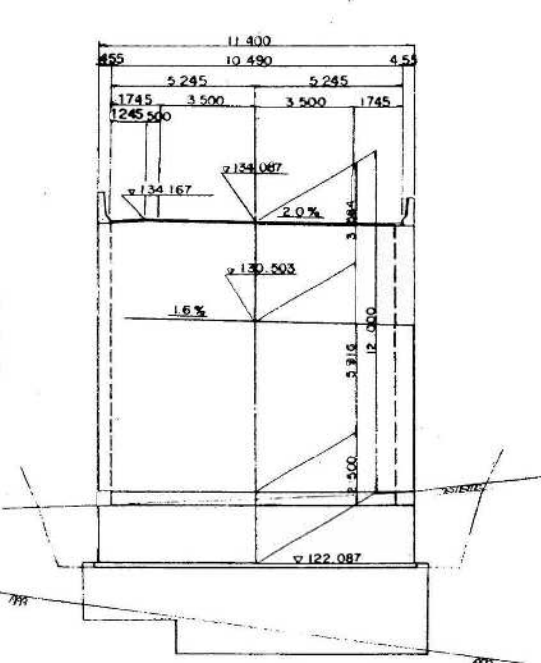
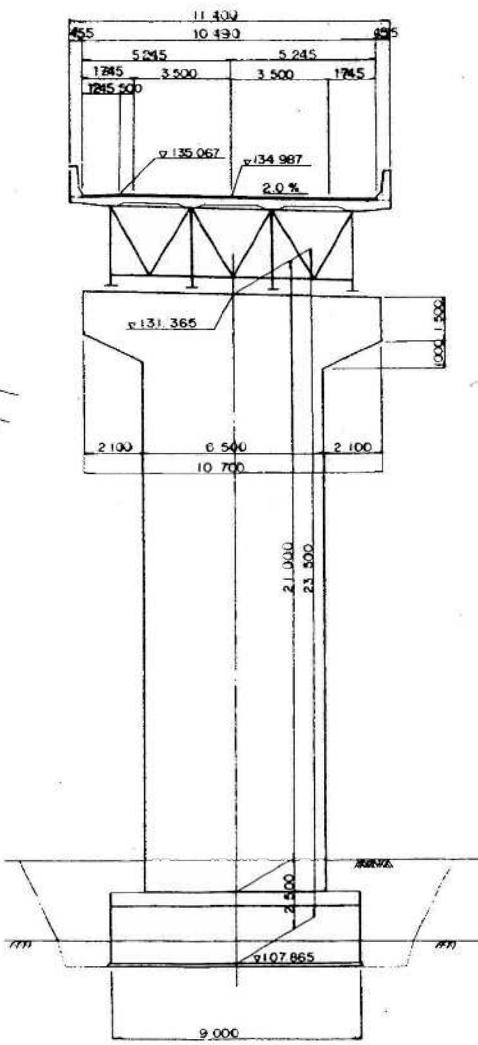
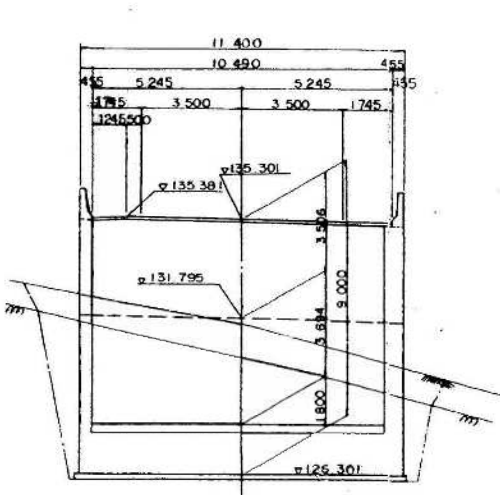
下部工断面図 縮尺 1:100

A1 橋台

P1 橋脚

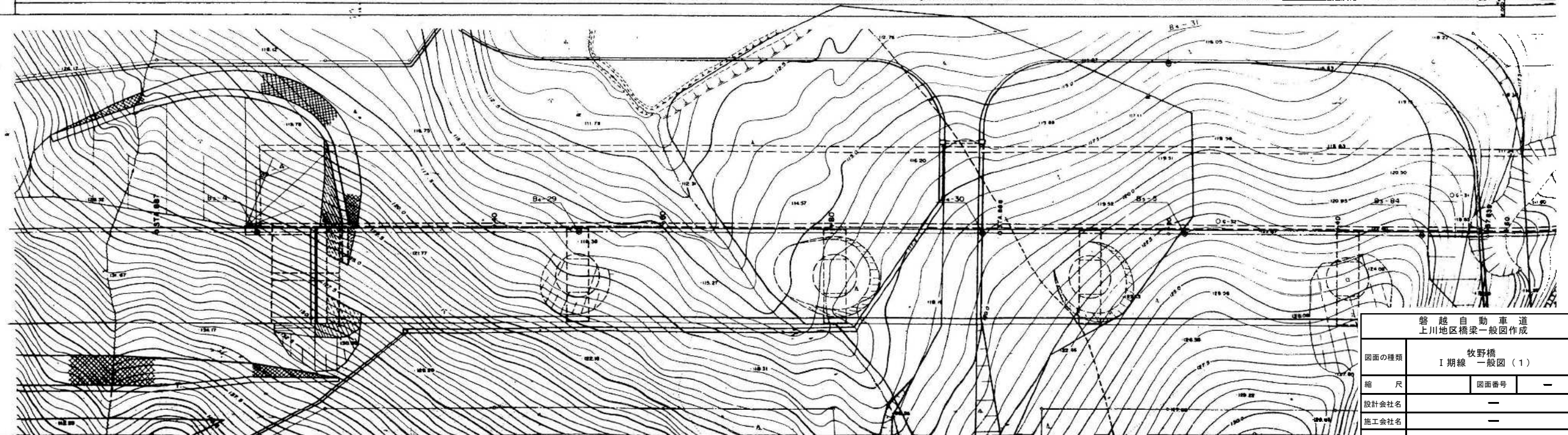
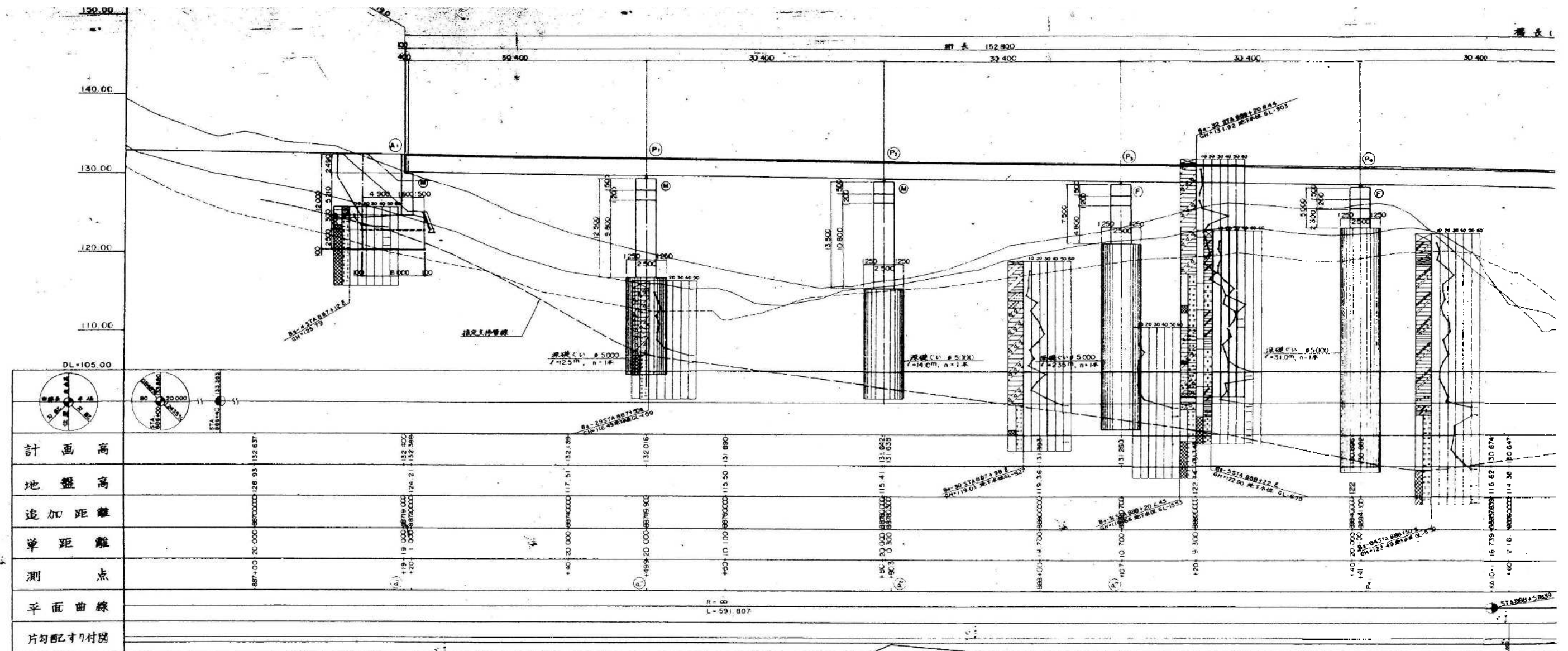
P2 橋脚

A2 橋台



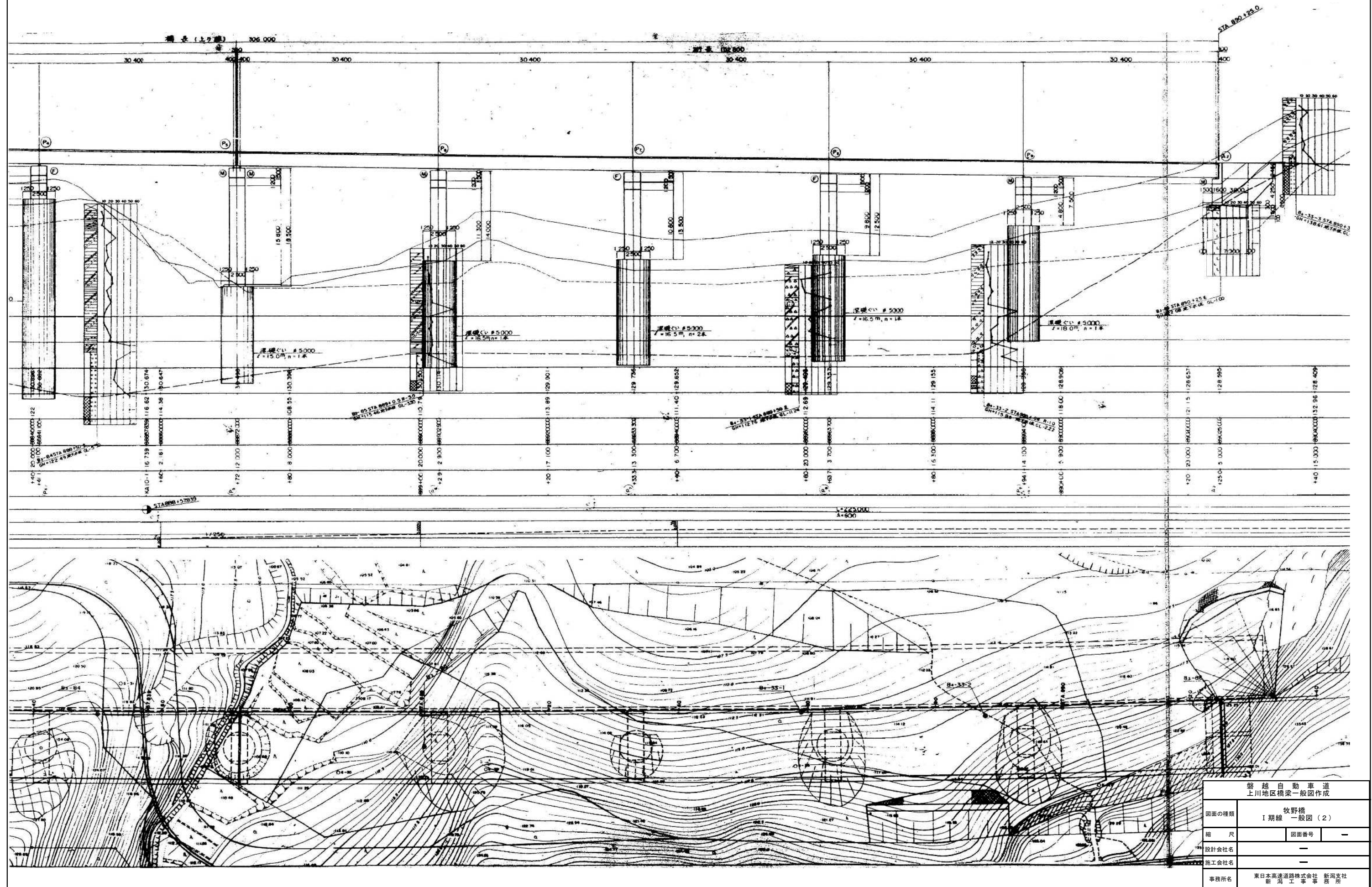
磐 越 自 動 車 道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	滝沢川橋 Ⅰ期線 一般図（３）		
縮 尺		図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟工事事務所		新潟支社 務 所

牧野橋 I 期線 一般図 (1)



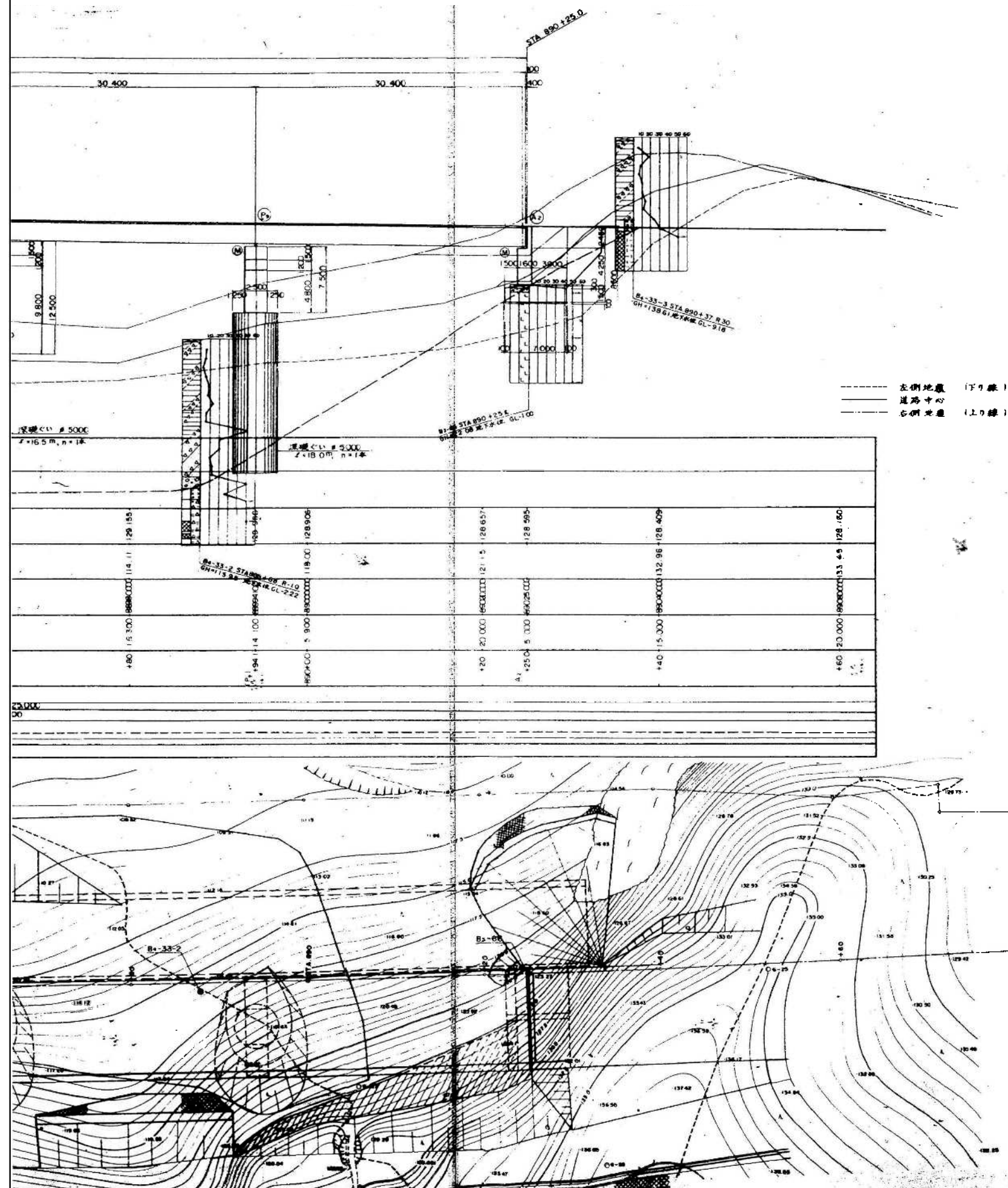
警 越 自 動 車 道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	牧野橋 I 期線 一般図 (1)		
縮 尺	図面番号	—	
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

牧野橋 I 期線 一般図 (2)

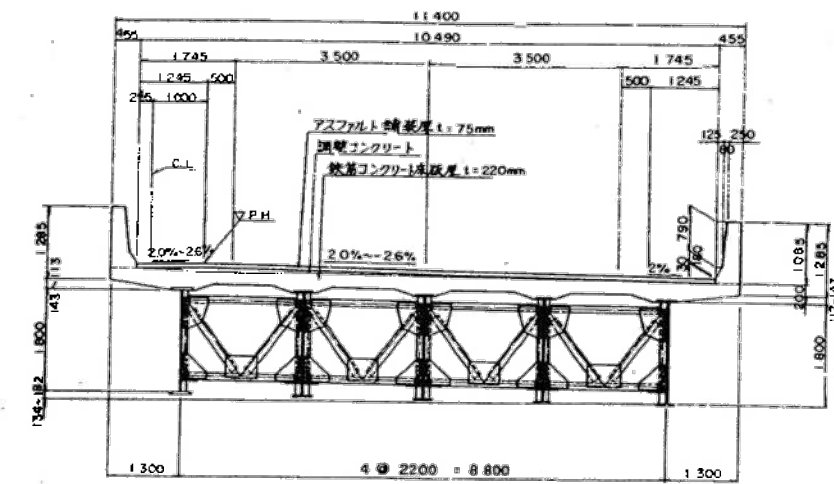


警 越 自 動 車 道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	放牧橋 I 期線 一般図 (2)		
縮 尺	図面番号	—	
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟工務所		

牧野橋 I 期線 一般図 (3)



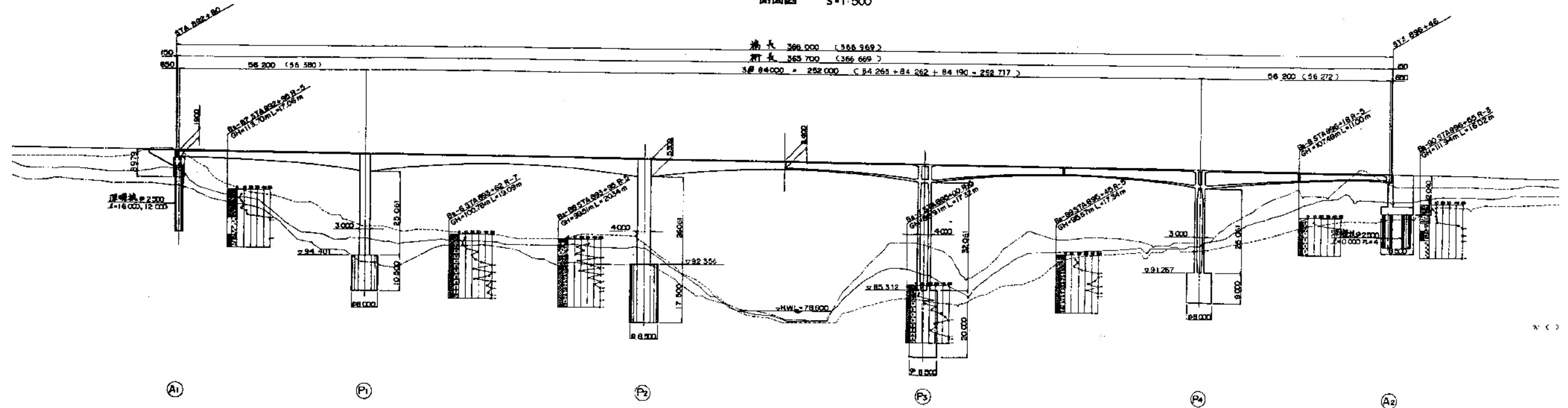
標準断面図 縮尺 1:50



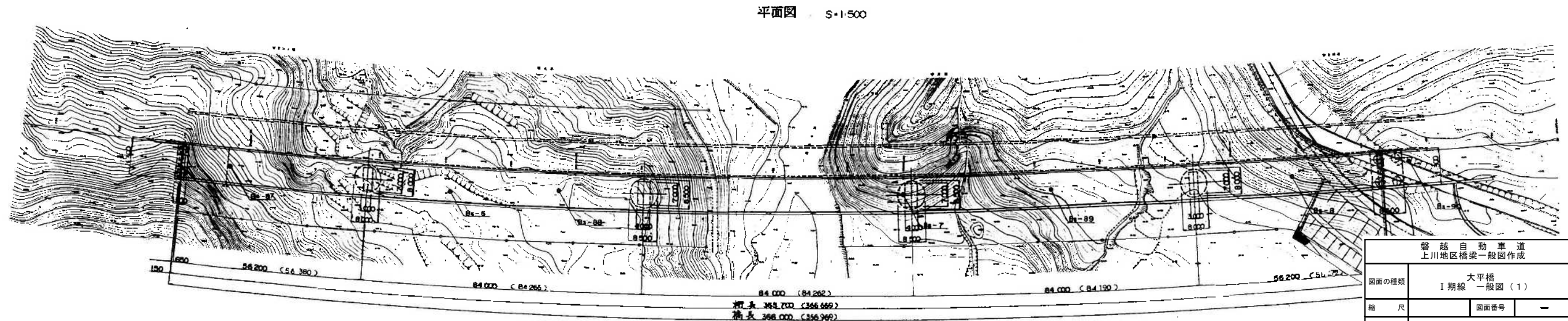
設		計	示	寸	寸
總	長	30 ^m 000		桁	長 152 ^m 800 + 152 ^m 800
通	路	1 號 3 段 B 規格			
局	重	活荷重 IL-20 RT-43 雪荷重 此處群 500kg/m ² 路面群 100kg/m ²			
型	式	鋼 5 段間連続鉄筋橋 + 鋼 5 段間連続鉄筋橋 下鉄工 通丁式橋台、張り出し式橋脚			
支	間	5 台 30 ^m 400 + 5 台 30 ^m 400			
有	限	上り線 (暫定時) 17 ^m 000		下り線 5 ^m 500	
斜	角	A1: 0° 90°-00'-00"		A2: 0° 90°-00'-00"	
斜	度	A1: P50 2.0%-1.4%		P5: 22 ^m 1.4%-2.6%	
經濟分配		1.2435%			
地質選取		水平選取 Ka = 0.21 鉛直選取 Kv = 1.0			
床版シフト		床版強度 dck = 240kg/cm ²			
床版鉄筋		材質 SD345 許容引張力 σsa = 1400 kg/cm ²			
使用鋼筋		S5400, SM490Y			
造示内容		設計標準 第 2 版 (平成 2 年 7 月) 道路橋示方書 (平成 2 年 2 月)			

<p style="text-align: center;">磐 越 自 動 車 道 上川地区橋梁一般図作成</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">牧野橋 Ⅰ期線 一般図（３）</p>		
縮 尺		図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 新潟支所 新潟工事事務所</p>		

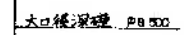
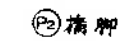
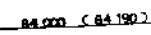
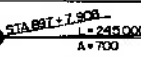
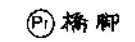
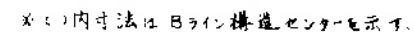
側面圖 S = 1:500



DL = 45.000						
計 画 高						
地 盤 高						
追 加 距 離						
単 距 離						
測 点						
平 面 線 形						
片勾配すり付図						



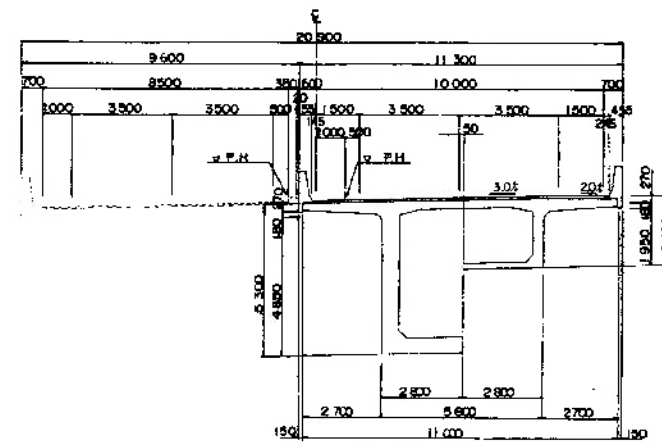
<p align="center">警 越 自 動 車 道 上川地区橋梁一般図作成</p>			
図面の種類	<p align="center">大平橋 Ⅰ期線 一般図（１）</p>		
縮 尺	図面番号	—	
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	<p align="center">東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務所 新潟工務所</p>		

$$S = 1,100$$


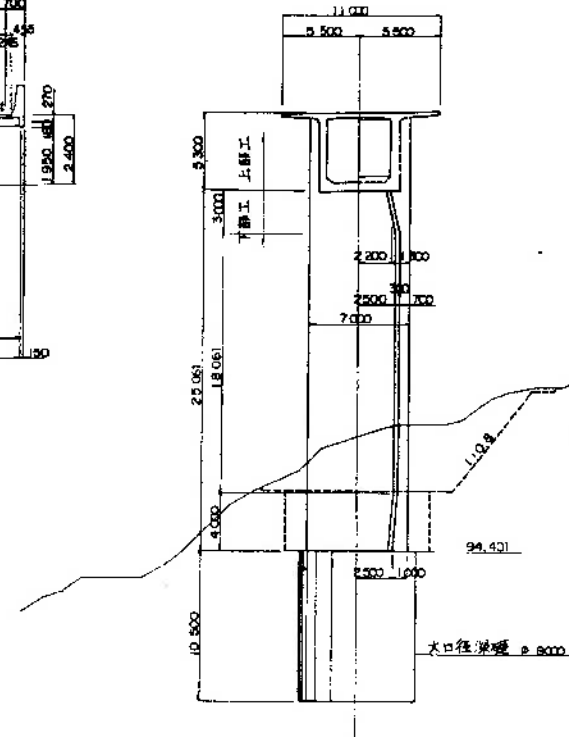
磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	大平橋 Ⅰ期線 一般図（２）		
縮 尺		図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟工事事務所		

標準横断面 S=1:100

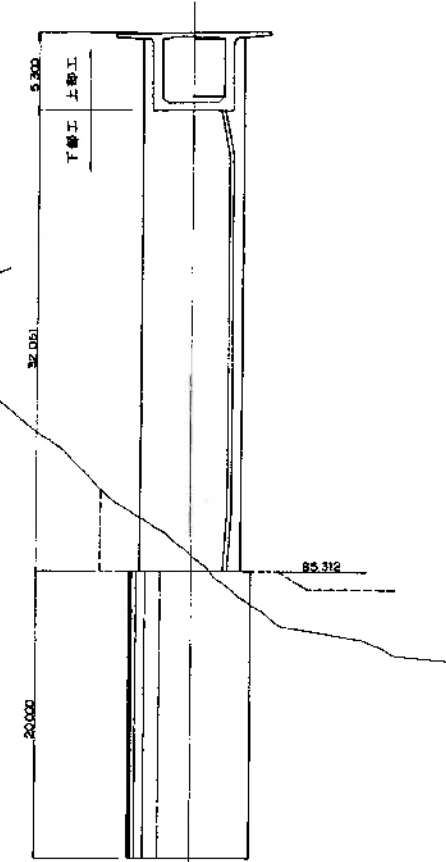
大平橋 I 期線 一般図 (3)



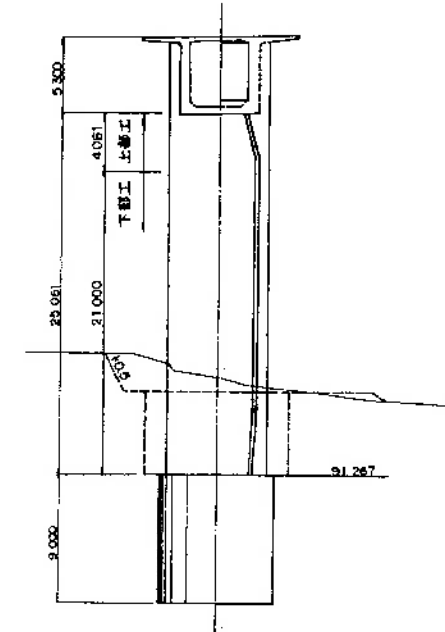
①橋脚



③橋脚

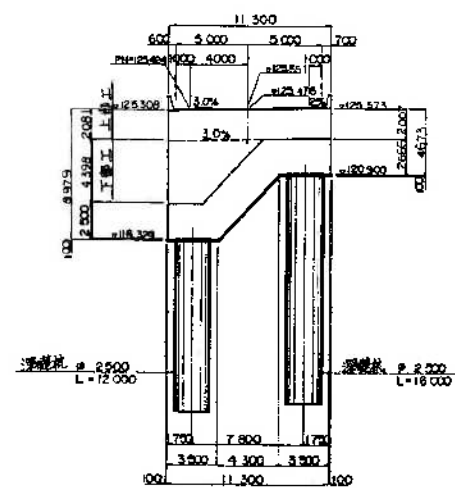


④橋脚

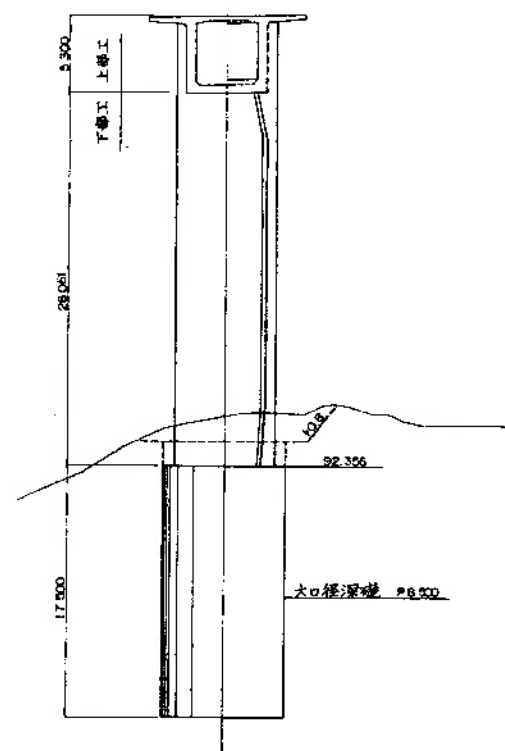


設計条件	
橋長	366.000m
道路規格	1級3線B規格
車道	TL-20 TT-43
形式	PCSS橋脚連続9-1/2橋
支間	58.200m+38.84.000m+58.200m
有効幅員	10.000m
橋脚勾配	1=2.0%
橋脚勾配	1=1.2435%
設計速度	水平曲率 K=0.21 曲率半径 K=0
主桁断面	圧縮強度 σck=400kgf/cm ²
主桁断面	材質 S5348
P.C.材料	SBPR930/1160 φ32mm
適用示方書	設計要綱第二編 (平成2年7月)
	道路橋示方書 - 同版 (平成2年2月)

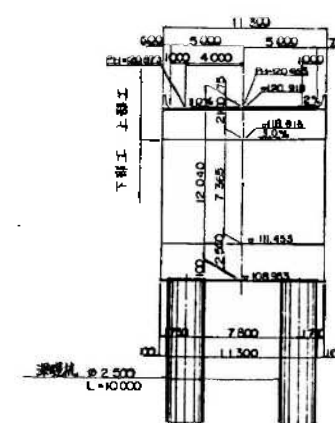
①橋台



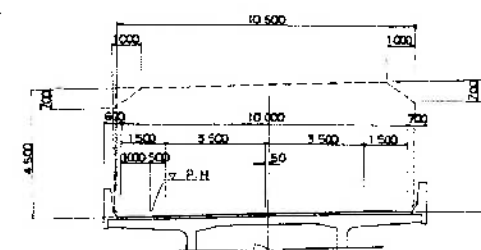
②橋脚



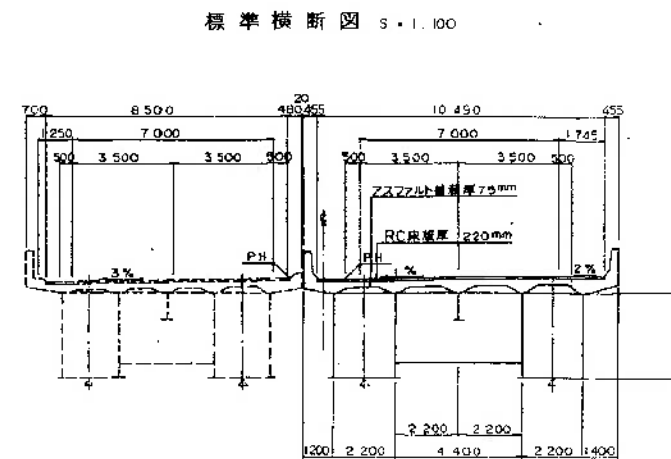
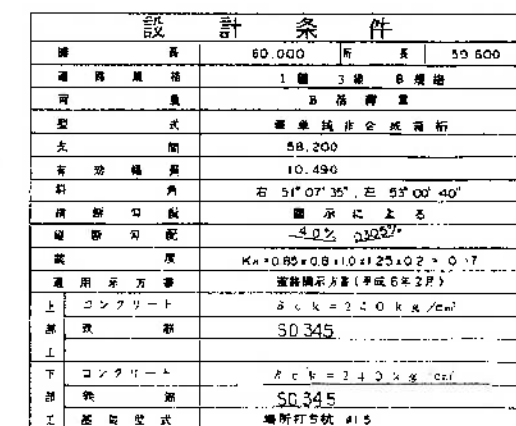
②橋台

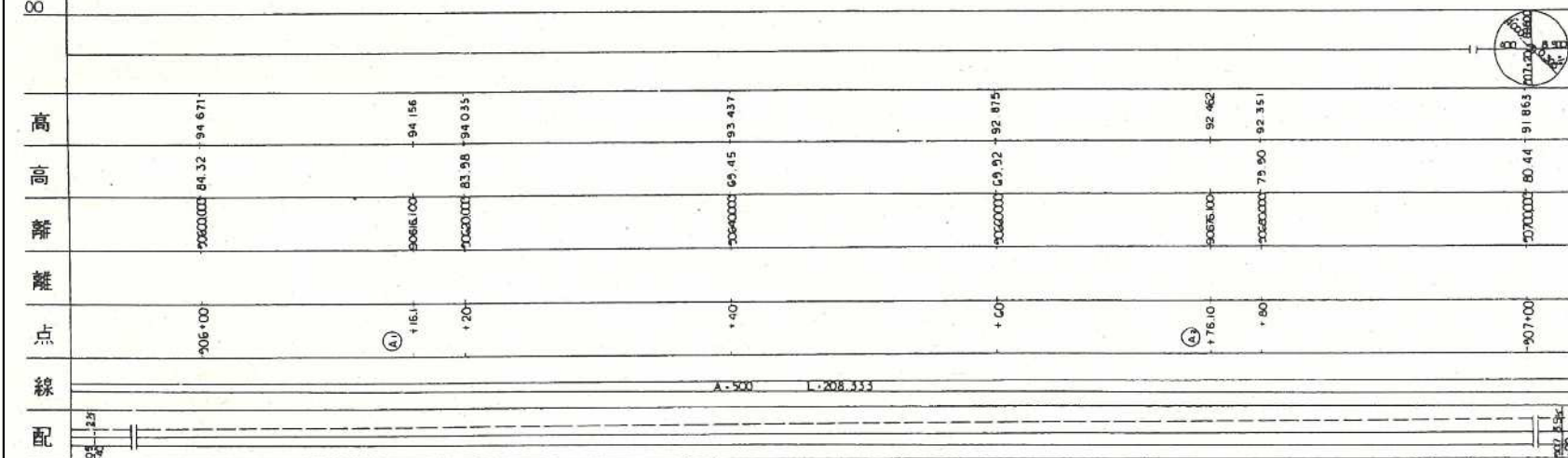


建築限界標準横断面 S=1:100



磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	大平橋 I 期線 一般図 (3)		
縮尺		図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

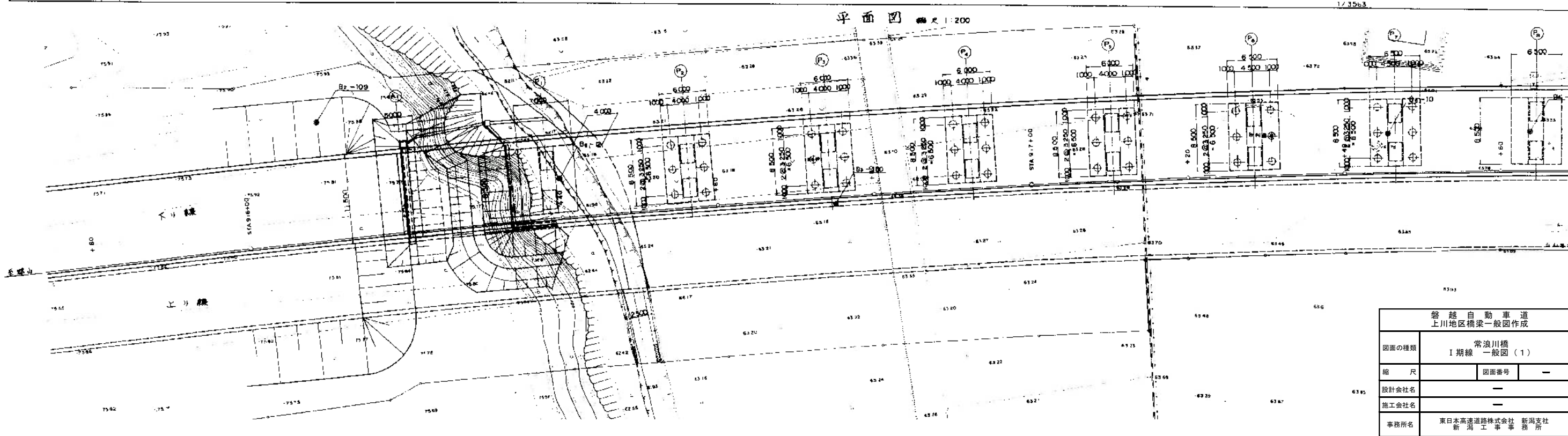
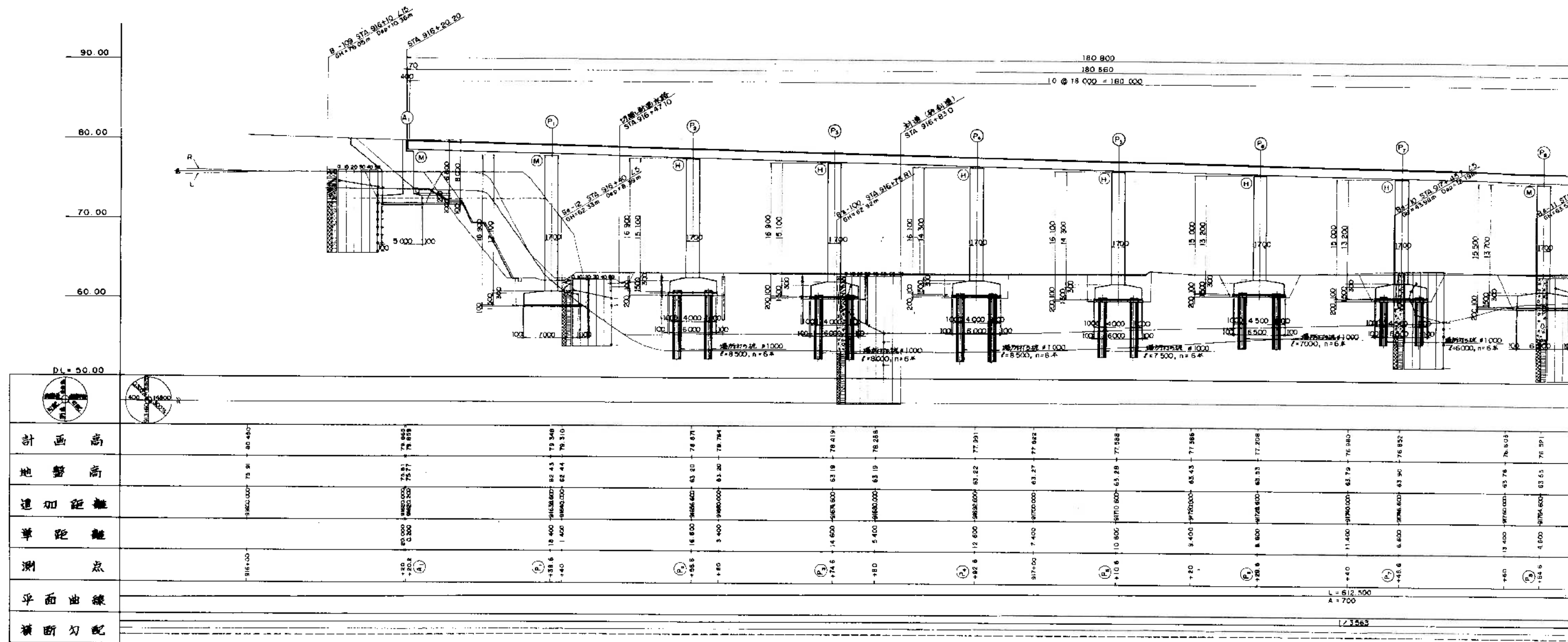
[illegible]



② 橋台

警 越 自 動 車 道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	立岩橋 Ⅰ期線 一般図（２）		
縮 尺		図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

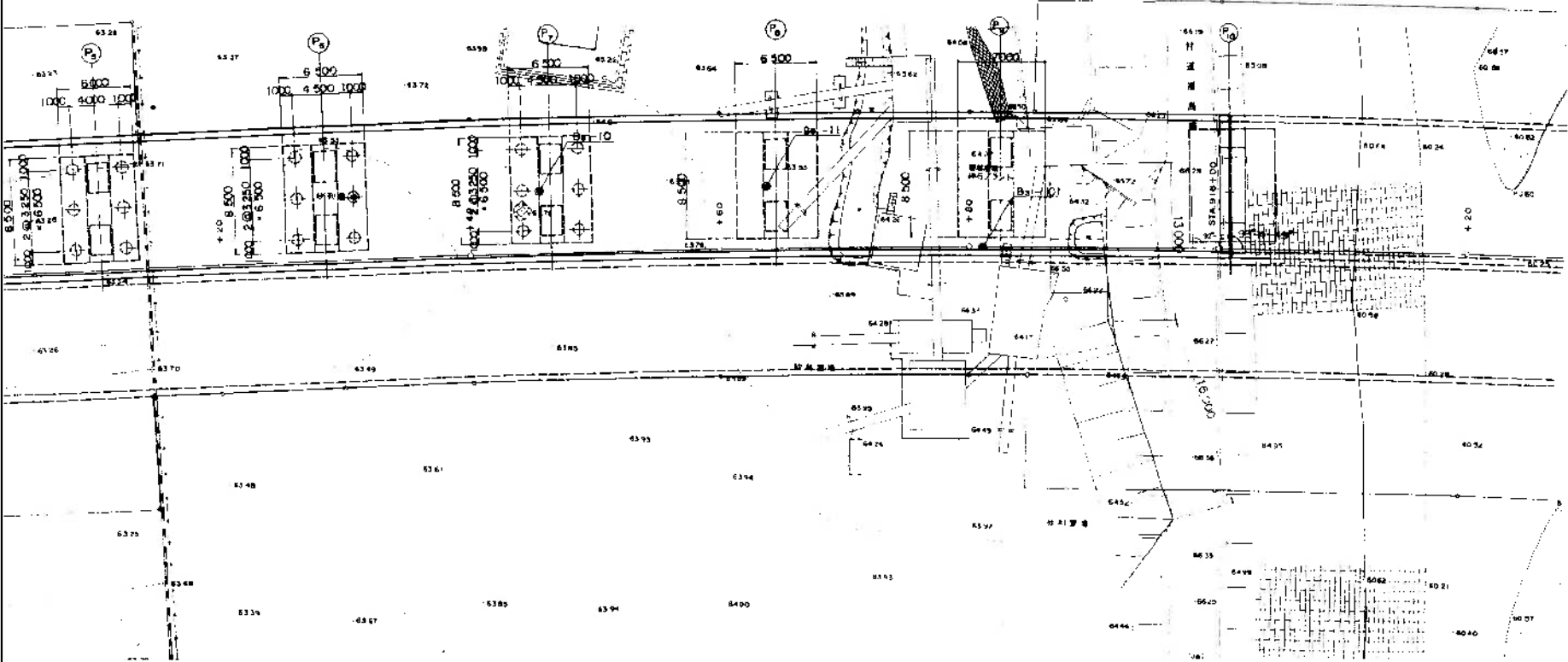
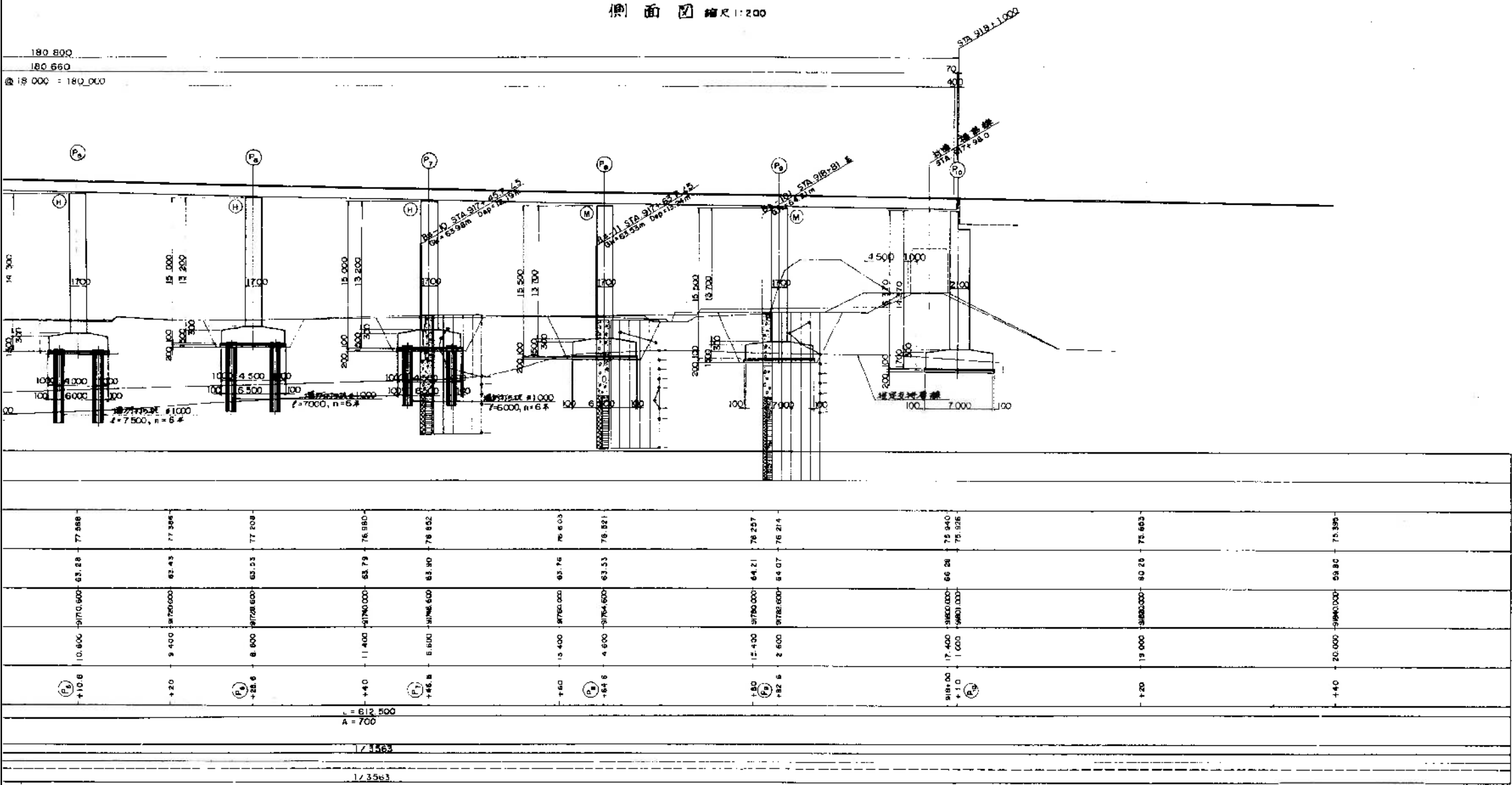
常浪川橋
I 期線 一般図 (1)



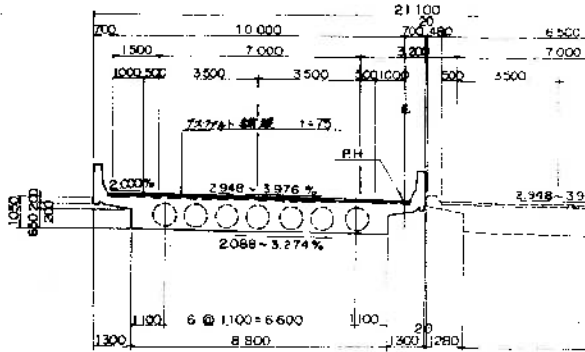
磐 越 自 動 車 道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	常浪川橋 Ⅰ期線 一般図（１）		
縮 尺		図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 所		

常浪川橋
I期線 一般図(2)

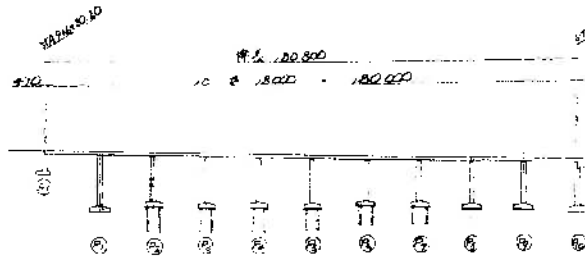
側面図 縮尺 1:200



標準横断面図 縮尺 1:100
RC連続中支床版



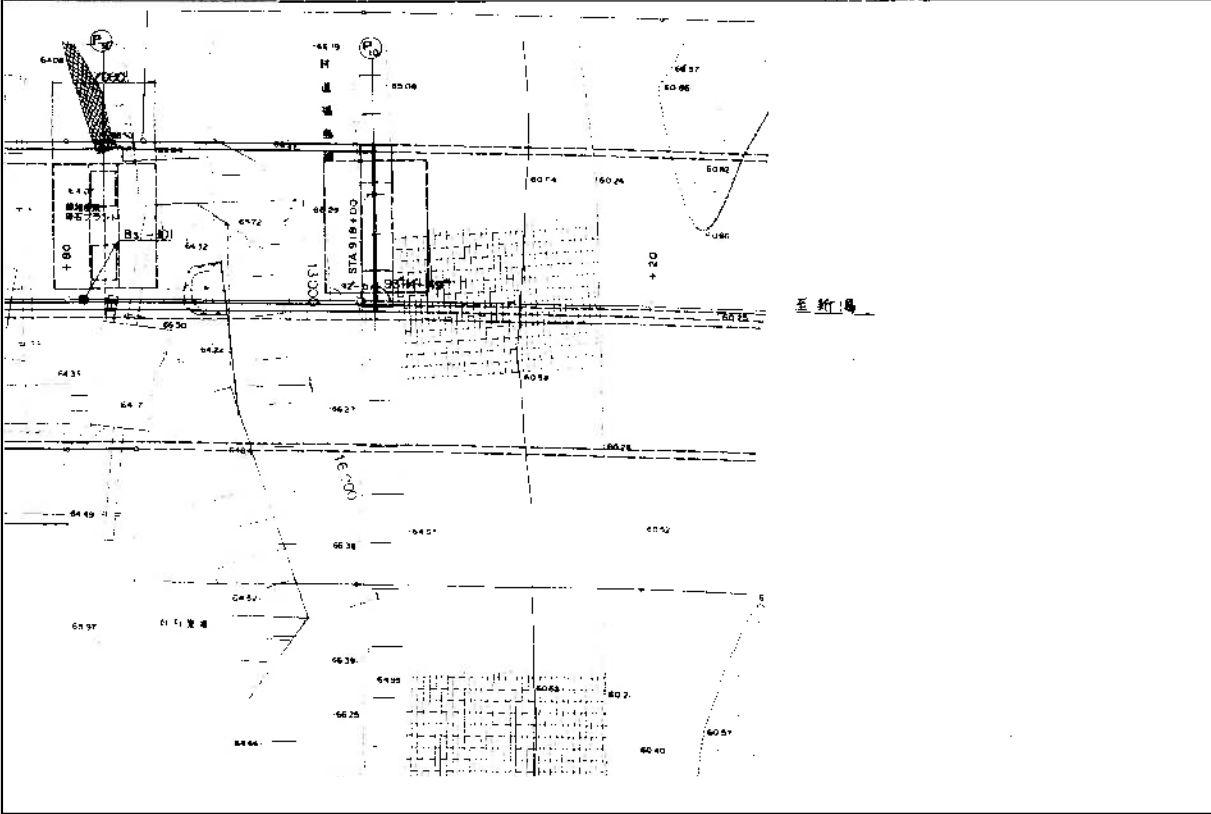
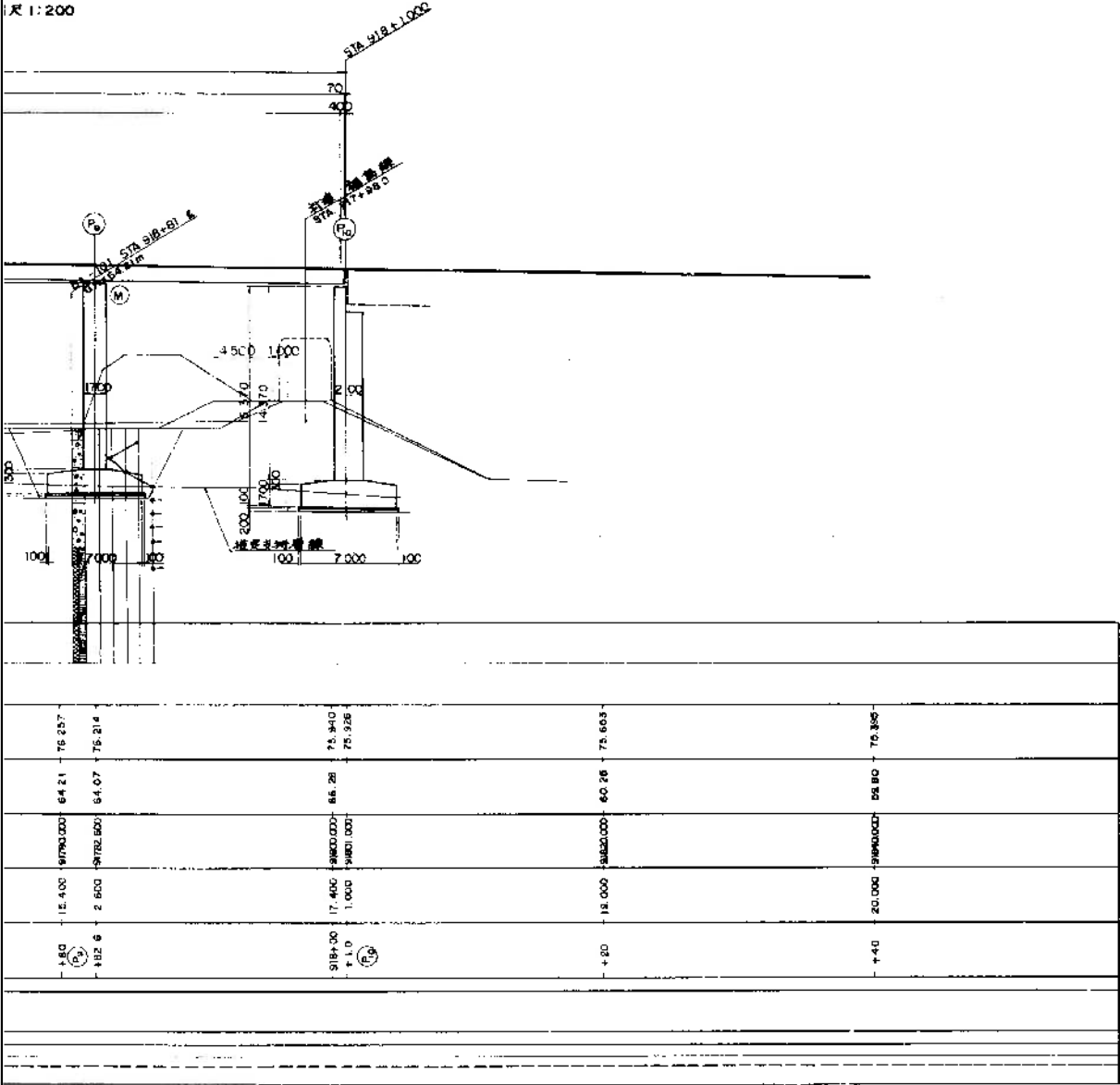
マーク図



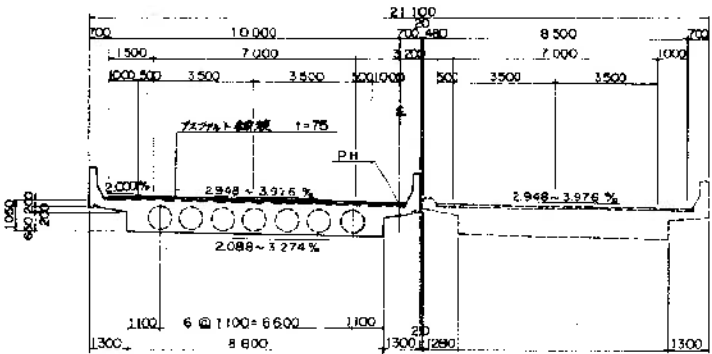
磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	常浪川橋 Ⅰ期線 一般図（２）		
	縮 尺	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所		

常浪川橋
I 期線 一般図 (3)

尺 1:200



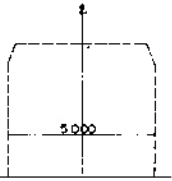
標準横断面図 縮尺 1:100
RC 連続中空床版



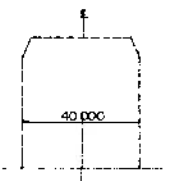
設計条件	
橋長	180.800m
道路規格	第1種3級B規格(80km/h)
荷重	TL20, TT43
型式	上部工 RC10径間連続中空床版 下部工 流7式橋台1基 基礎工 流7式橋脚2基
点間	10 @ 18.000 (道路中心)
有効幅員	10.000m 斜角 90°00'00" ~ 96°45'11"
平面線形	A = 600, R = 800
縦断勾配	2.948 ~ 3.976%
横断勾配	1.75%
設計速度	50km/h
材料強度	コンクリート $\sigma_{ck} = 240 \text{ kgf/cm}^2$
適用示方書	道路橋示方書, 設計標準集

交差物件

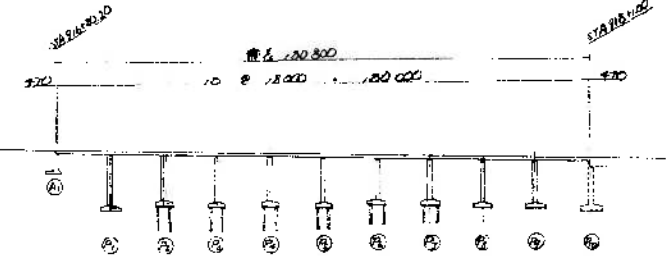
村道 縮尺 1:100
(STA. 916+83.00)



村道幅員線 縮尺 1:100
(STA. 917+98.00)

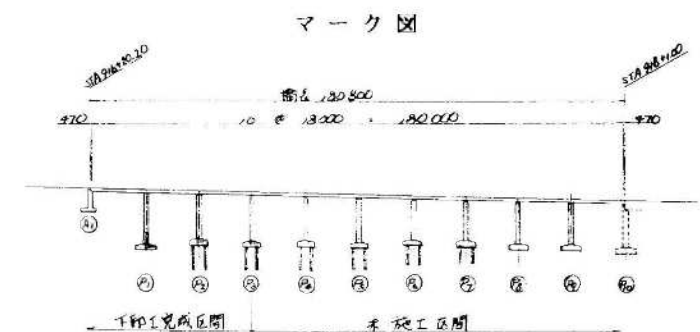
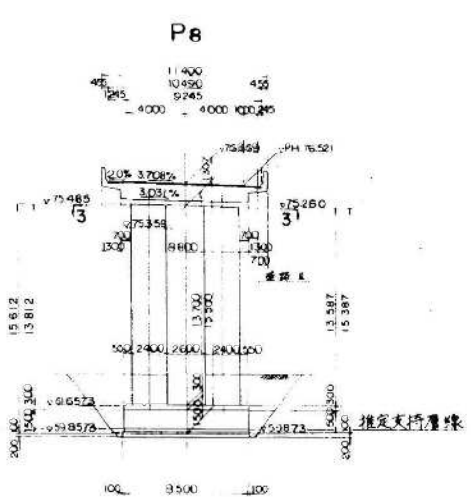
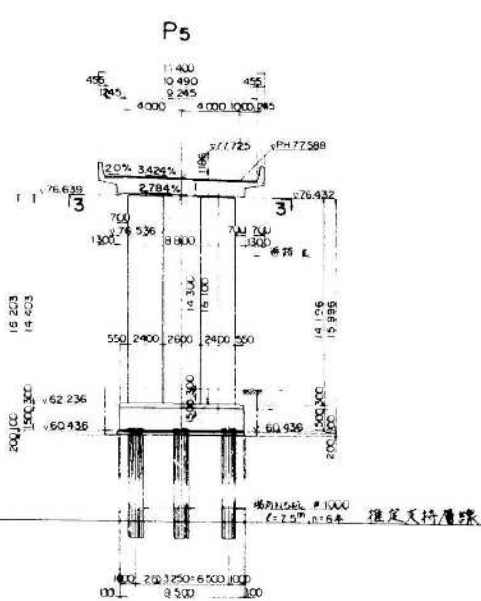
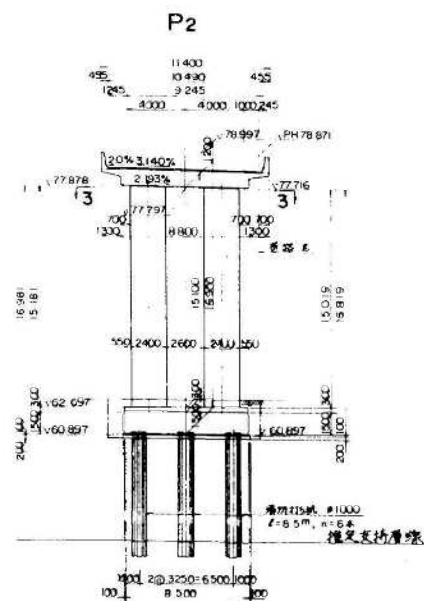
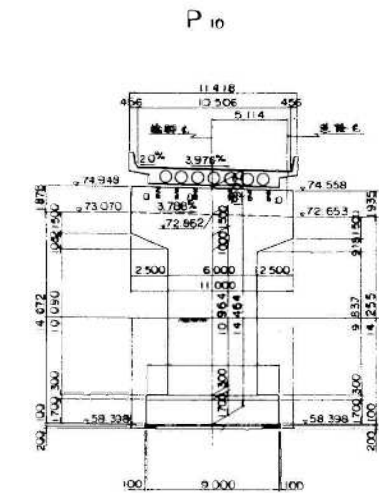
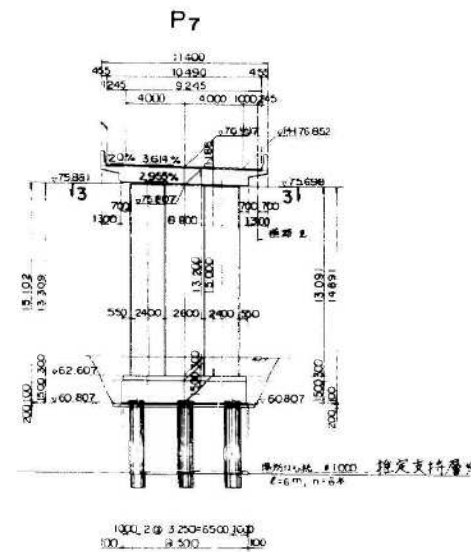
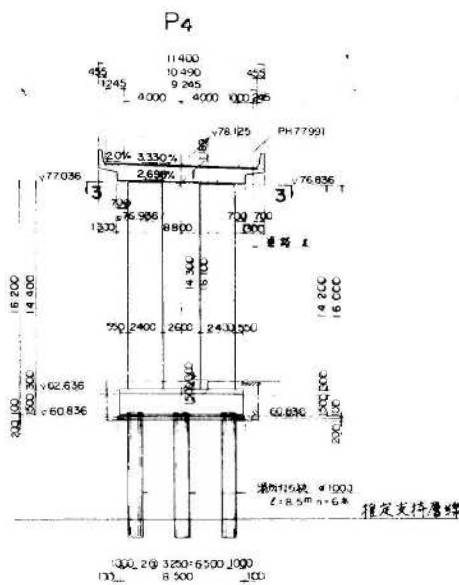
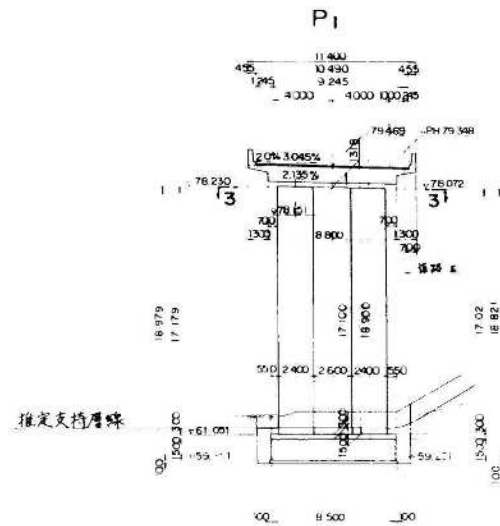
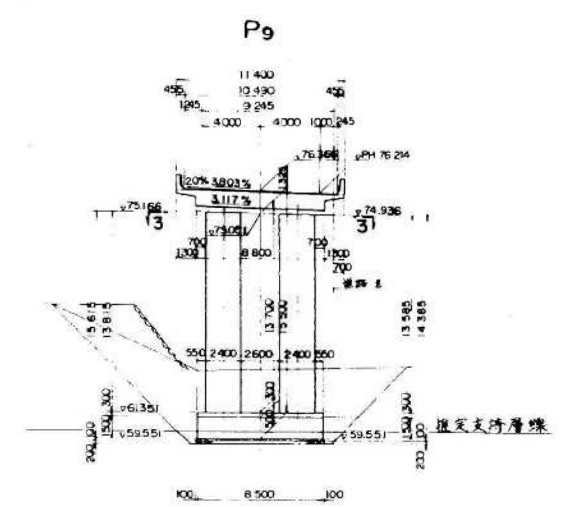
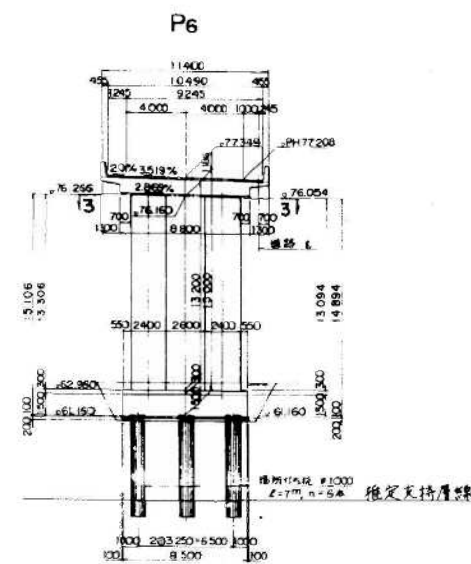
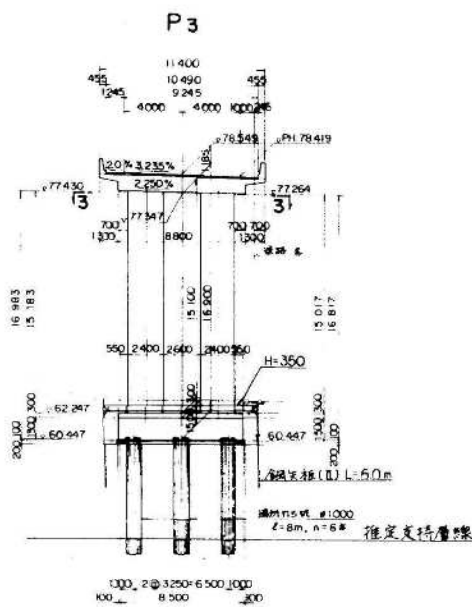
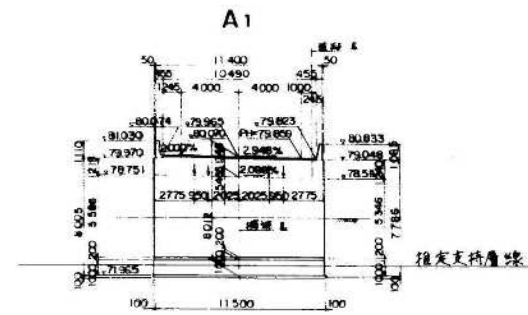


マーク図



磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	常浪川橋 I 期線 一般図 (3)		
縮尺		図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所		

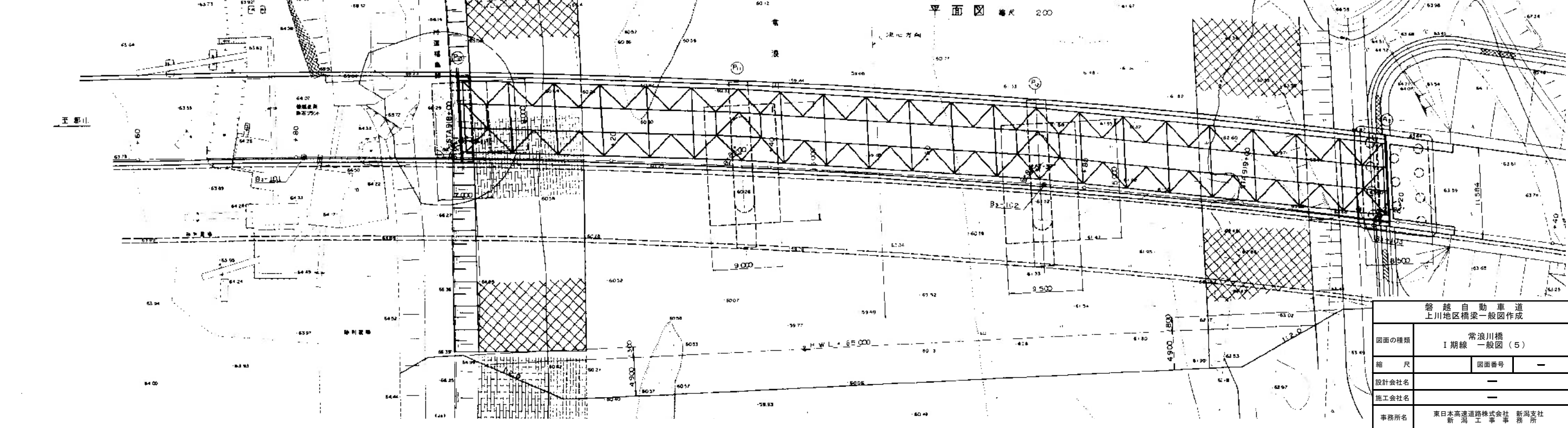
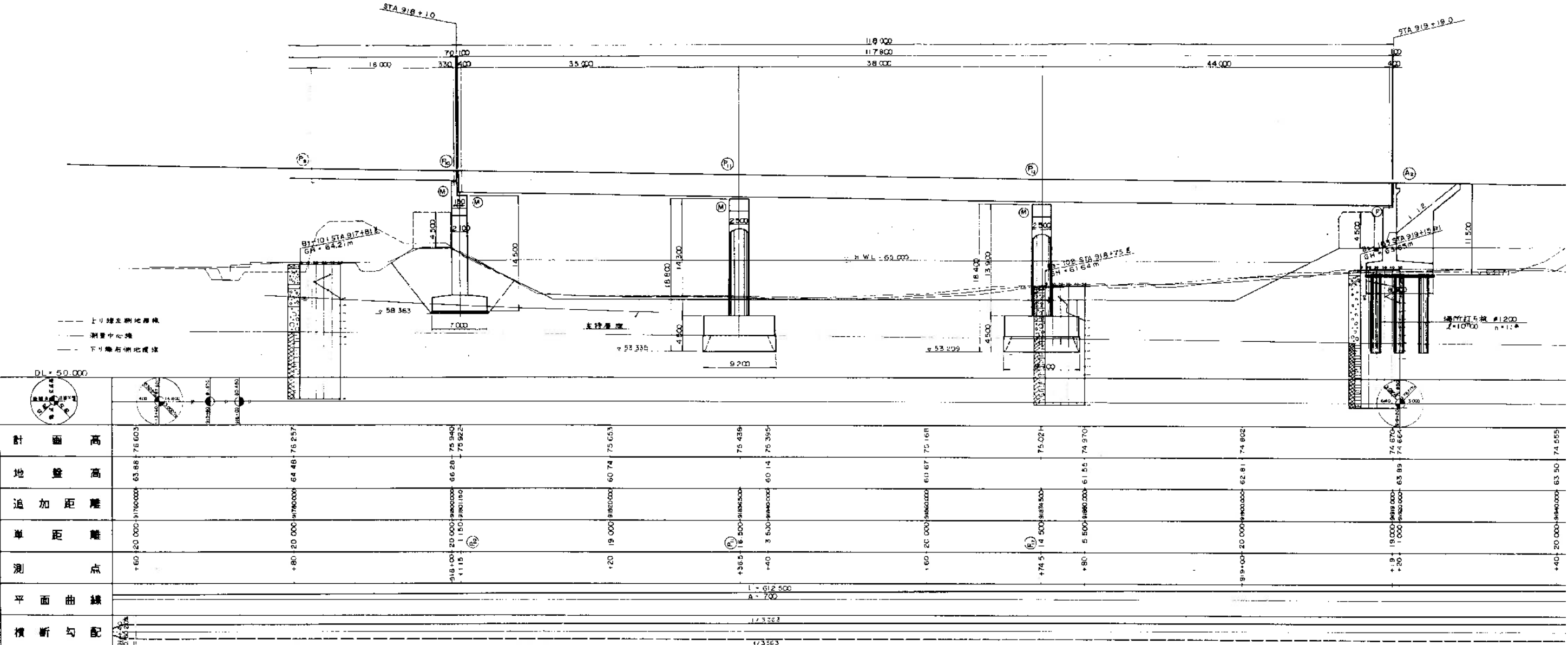
常浪川橋
I期線 一般図(4)



磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	常浪川橋 I期線 一般図(4)		
縮尺		図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

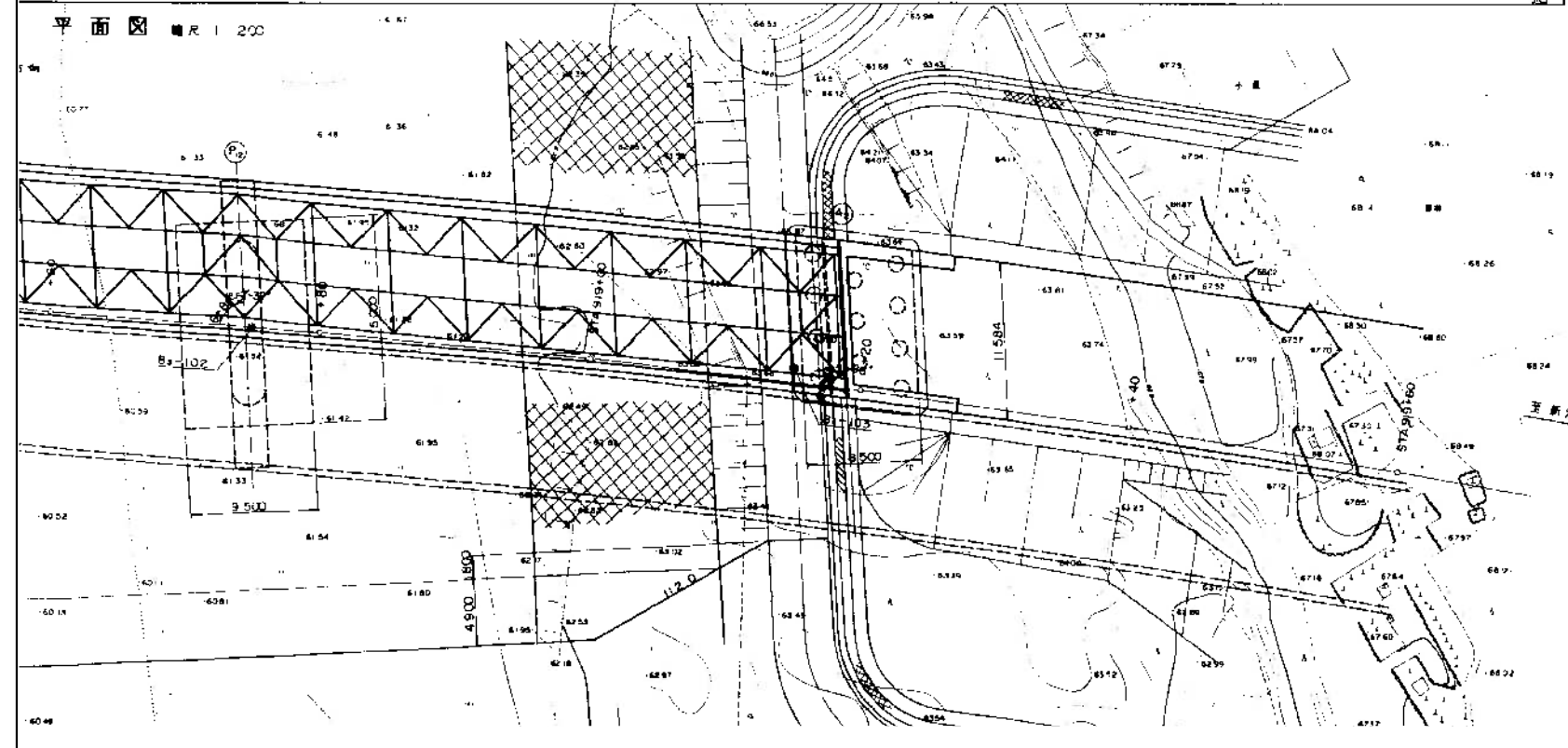
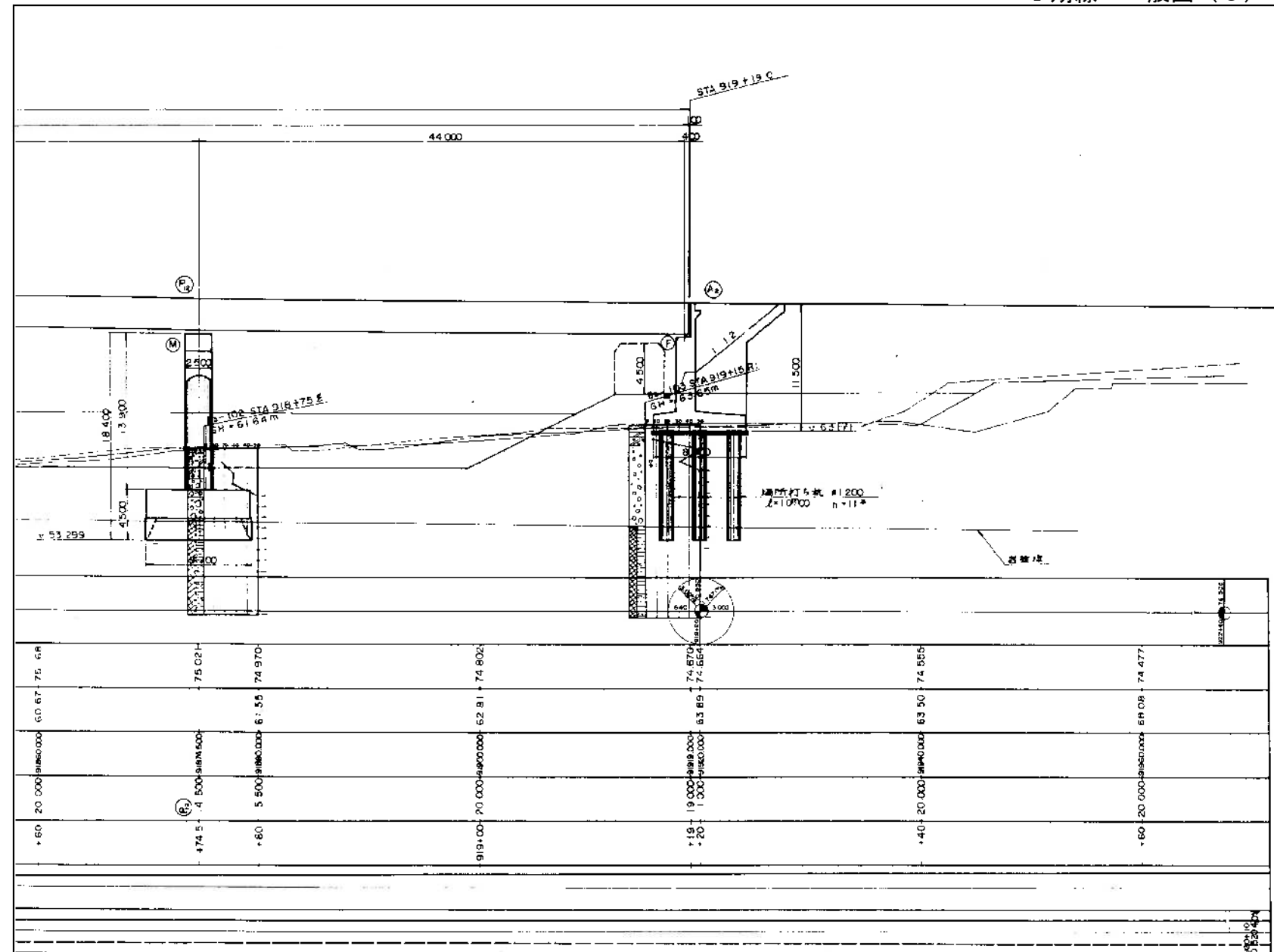
常浪川橋
I 期線 一般図 (5)

側面図 縮尺 1/200

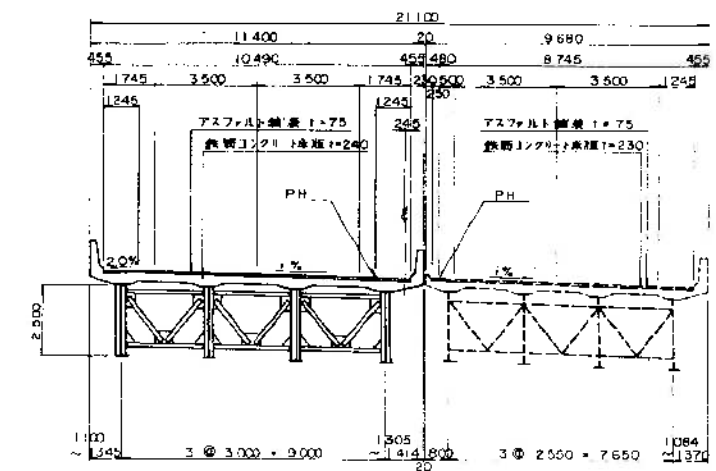


磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	常浪川橋 Ⅰ期線 一般図（５）		
縮尺	図面番号	—	
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所		

常浪川橋
I 期線 一般図 (6)

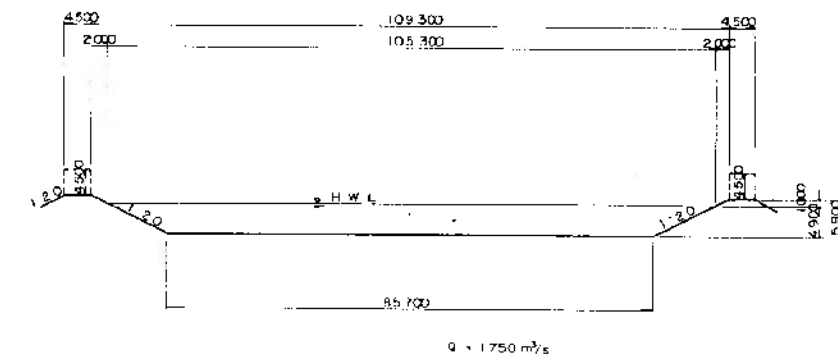


標準断面 ☒ 縮尺 1:100



交 差 条 件

常浪川（一級河川） 縮尺 500



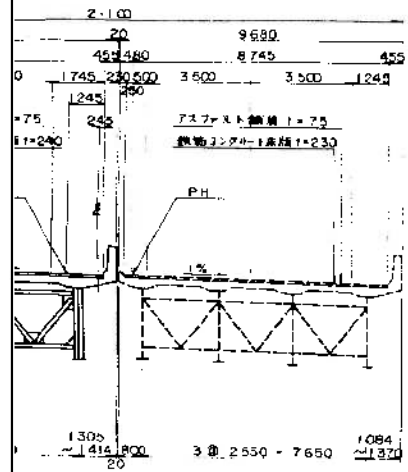
磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成		
図面の種類	常浪川橋 I 期橋 一般図 (6)	
縮 尺	図面番号	—
設計会社名	—	
施工会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟工務所	

常浪川橋
I 期線 一般図 (7)

準断面図 縮尺 1:100

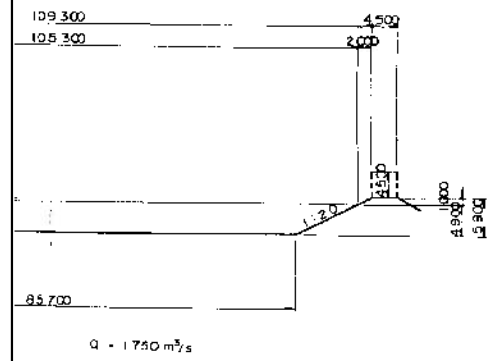
平面図 縮尺：200

上り線（完成施工）

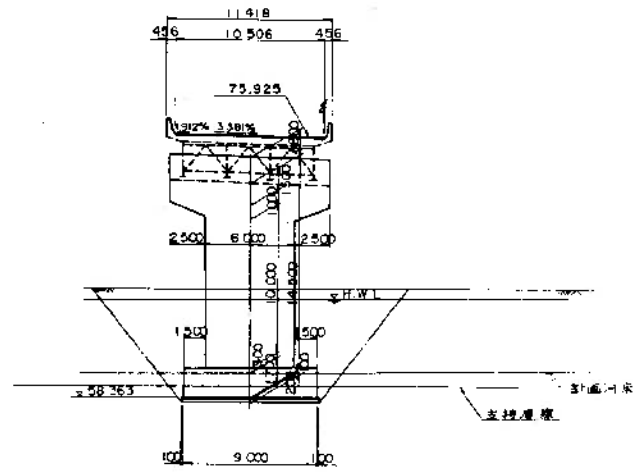


交 差 条 件

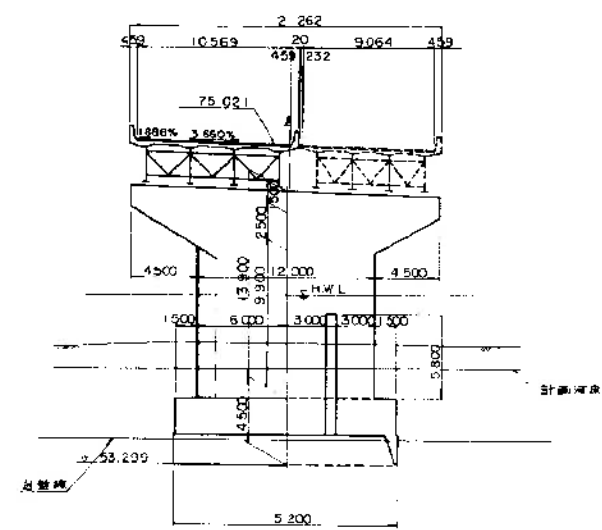
浪川（一級河川） 縮尺 1 : 500



⒫ 搖 脚



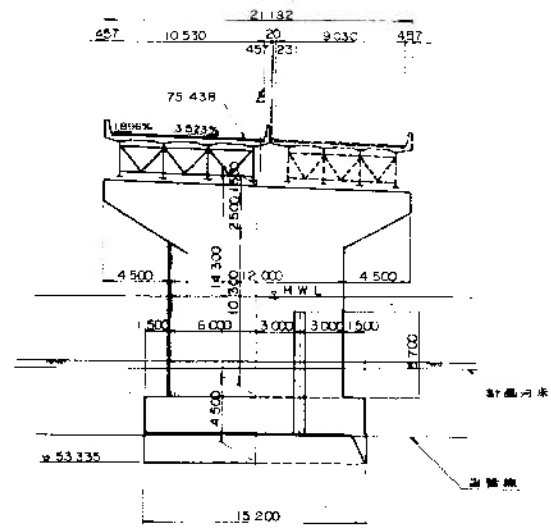
脚 櫃 P_{12}



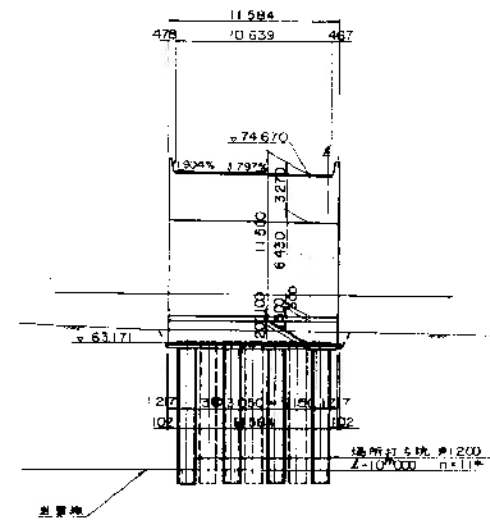
設計条件

總	長	118'000	貯長	117'800
管	線規格	第 1 級 第 3 級 B 級油		
鋼	管	B 活荷重		
型	式	第 3 條 垂直管線		
支	距	35'000 + 39'000 + 44'000		
		107'400	斜角	85°00' - 80°15' 曲線
有 効 傾 斜		3.268%	= 3.680%	
機 卸 勾 配		3.02%	1787 ²⁴ VCL = 640	
機 卸 勾 配				
設計荷重		水平風速 KN = D85 × 80Q × 125K × 250 = 917		
風壓コリット		設計風速 40 英里 $qsk = 240 \text{ kg/cm}^2$		
左舷板鋼		計算 SD 345, $qsk = 240 \text{ kg/cm}^2$		
右舷板鋼		計算 SD 345, $qsk = 240 \text{ kg/cm}^2$		
適用方式		平成 6 年 2 月 運輸大臣省 別附設		
使用材料		SS49C		

⒫ 機 脚

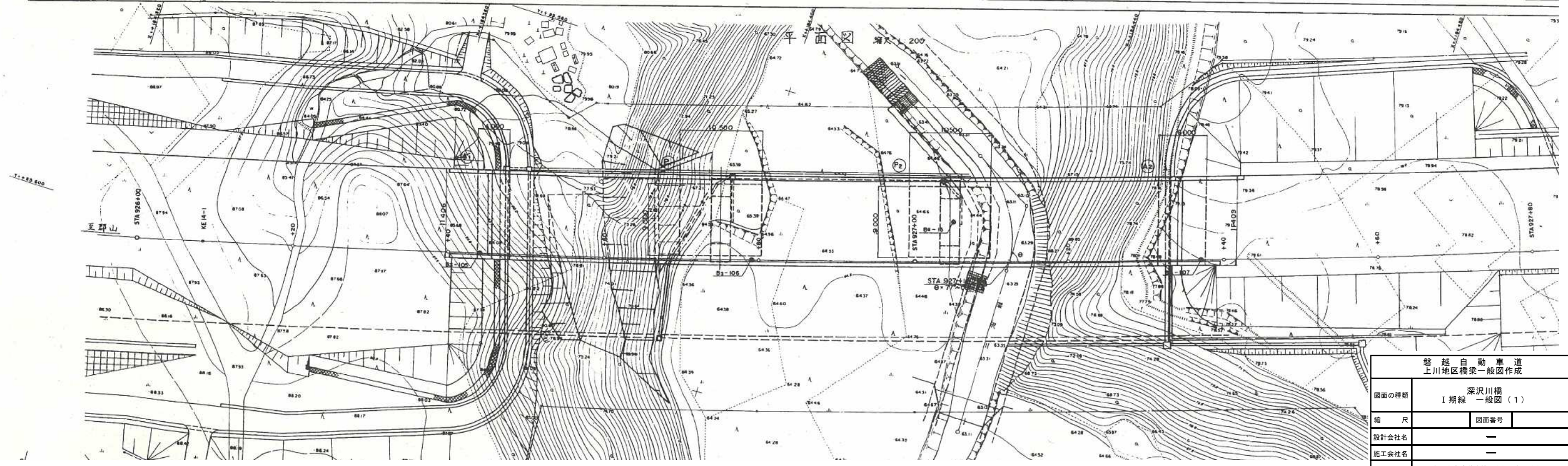
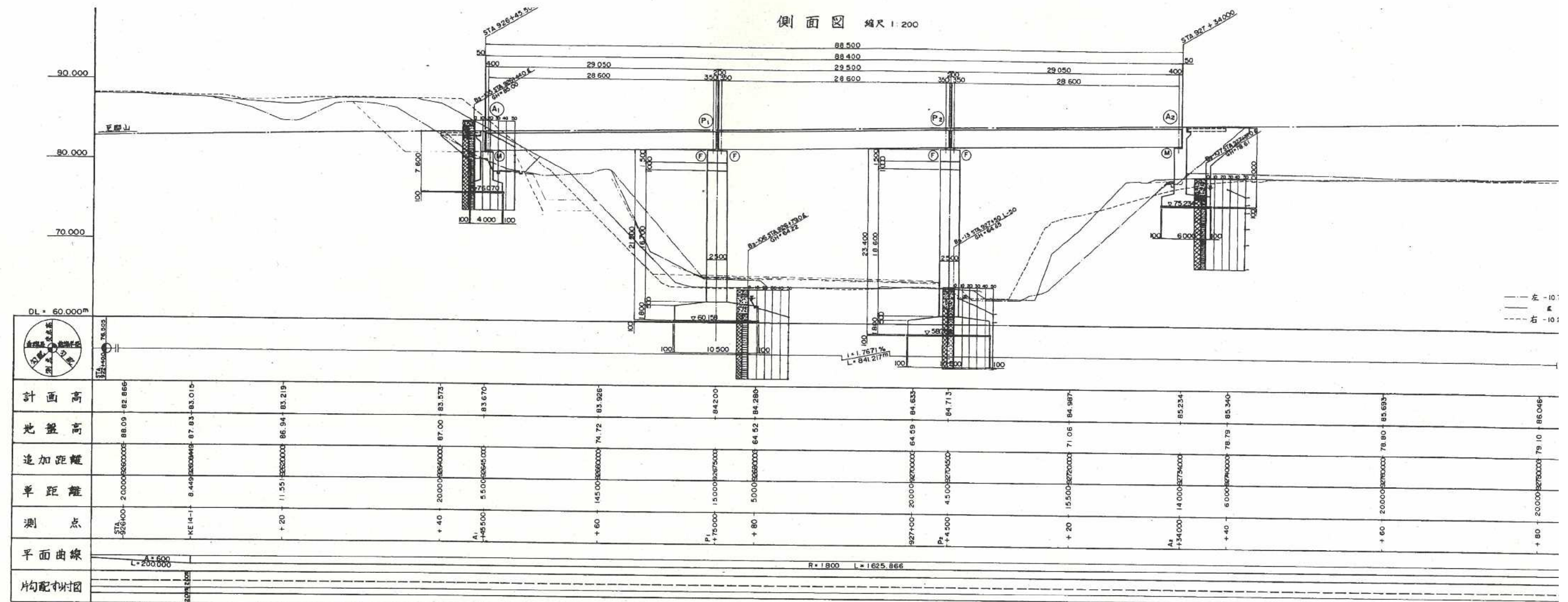


(A₂) 橋 台

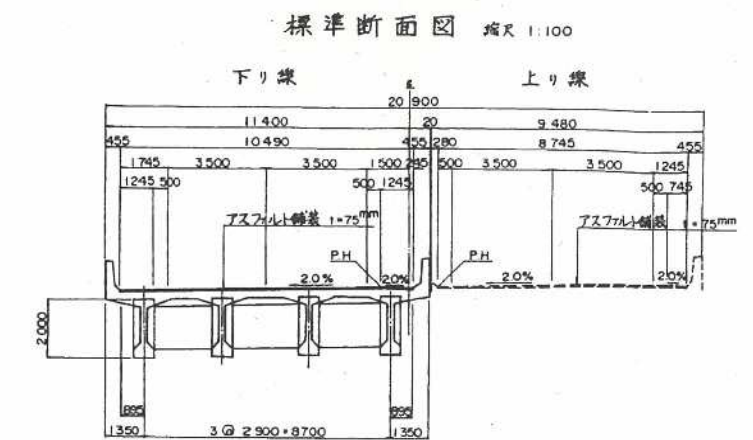
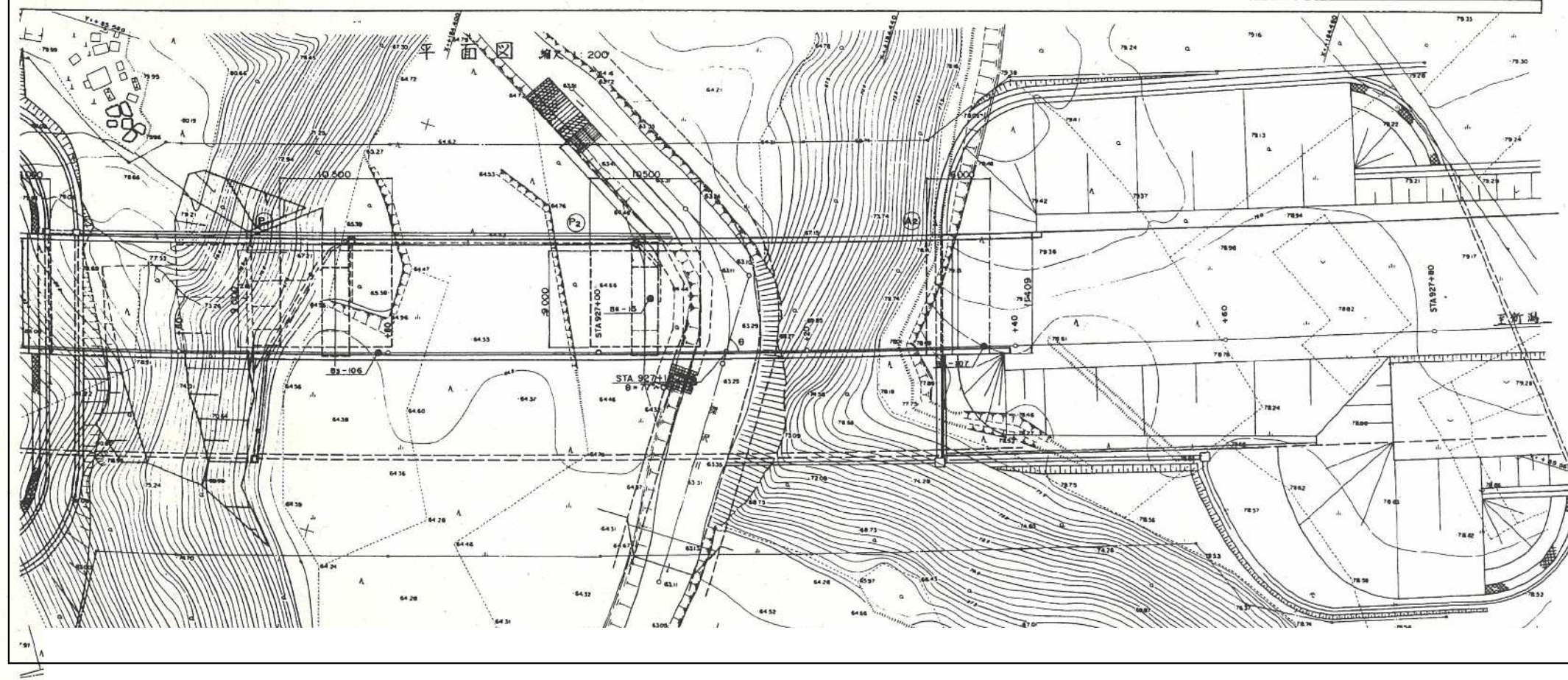


<p align="center">磐 越 自 動 車 道 上川地区橋梁一般図作成</p>			
図面の種類	<p align="center">常浪川橋 Ⅰ期線 一般図 (7)</p>		
縮 尺	図面番号	—	
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	<p align="center">東日本高速道路株式会社 新潟工務事務所</p>		

側面図 縮尺 1:200

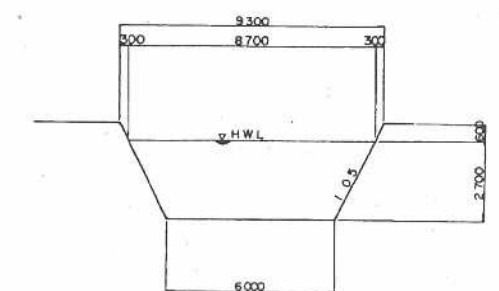


磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成	
図面の種類	I 期線 深沢川橋 一般図 (1)
縮尺	図面番号
設計会社名	—
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工務事務所




設計条件			
橋長	88.500m	桁長	88.400m
道路幅員	第1種3線B	設計速度	$V = 80 \text{ km/hr}$
荷重	TL-20, TT-43		
型式	PC3径間連続合成桁橋		
支間	29.050m + 29.500m + 29.050m		
有効幅員	10.000m	斜角	$90^\circ.00' - 00^\circ$
橋前勾配	<u>2.000%</u>		
縦前勾配	<u>1.767%</u>		
地震係数	水平震度 $K_h = 0.17 (0.14)$	鉛直震度 $K_v = \pm 0$	
コンクリート	上部工 $f_{ct} = 388 \text{ kgf/cm}^2$	下部工 $f_{ct} = 240 \text{ kgf/cm}^2$	
鉄筋	上部工 SD 345	下部工 SD 345	
使用材料	平成 2 年 2 月 道路橋示方書 解説		
適用方規	12.T12.4 (SWPRTA), 12.7 (SWPR1), 12.85 (SWPR1)		

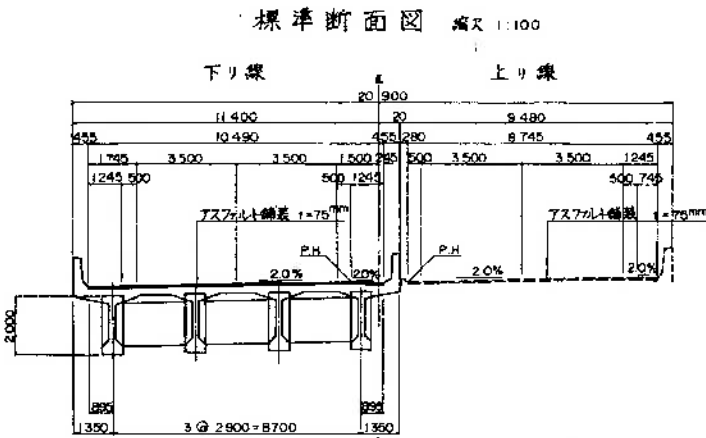
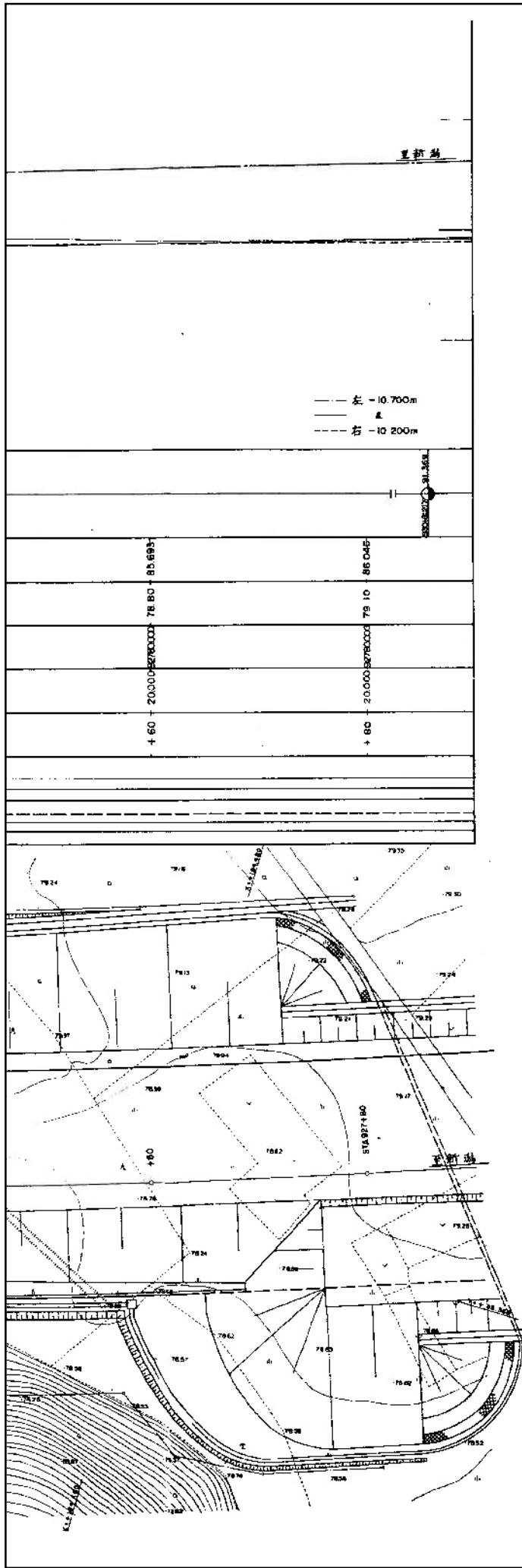
交差条件 縮尺 1:100
深沢川 (想定断面)



側

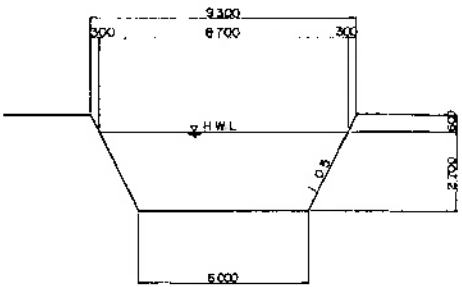
		<p align="center">警 越 自 動 車 道 上川地区橋梁一般図作成</p>		
図面の種類	<p align="center">深沢川橋 I 期橋 一般図 (2)</p>			
縮 尺		図面番号	—	
設計会社名	—			
施工会社名	—			
事務所名	<p align="center">東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 所</p>			

深沢川橋
I 期線 一般図 (3)

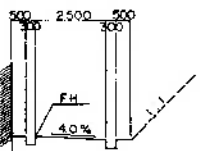


設計条件	
橋長	88.500m 桁長 88.400m
道路区分	第1種3級B 設計速度 V = 80 km/h
所重	TL-20, TT-43
型式	PC3 懸吊橋結合桁橋
支間	29.050m + 29.500m + 29.950m
有効幅員	10.000m 斜角 90°・0°・0°
横断勾配	2.000%
縦断勾配	1.7671%
地震係数	水平震度 Kh=0.17 (0.14) 鉛直震度 Kw=5.0
コンクリート	上部工 ƒ _{ck} =38.0 kg/cm ² 下部工 ƒ _{ck} =24.0 kg/cm ²
鉄筋	上部工 SD345 下部工 SD345
適用示方書	平成2年2月 道路橋示方書・同解説
使用材料	I2-T124 (SWPRTA), I2#7 (SWPRI), I2#5 (SWPRI)

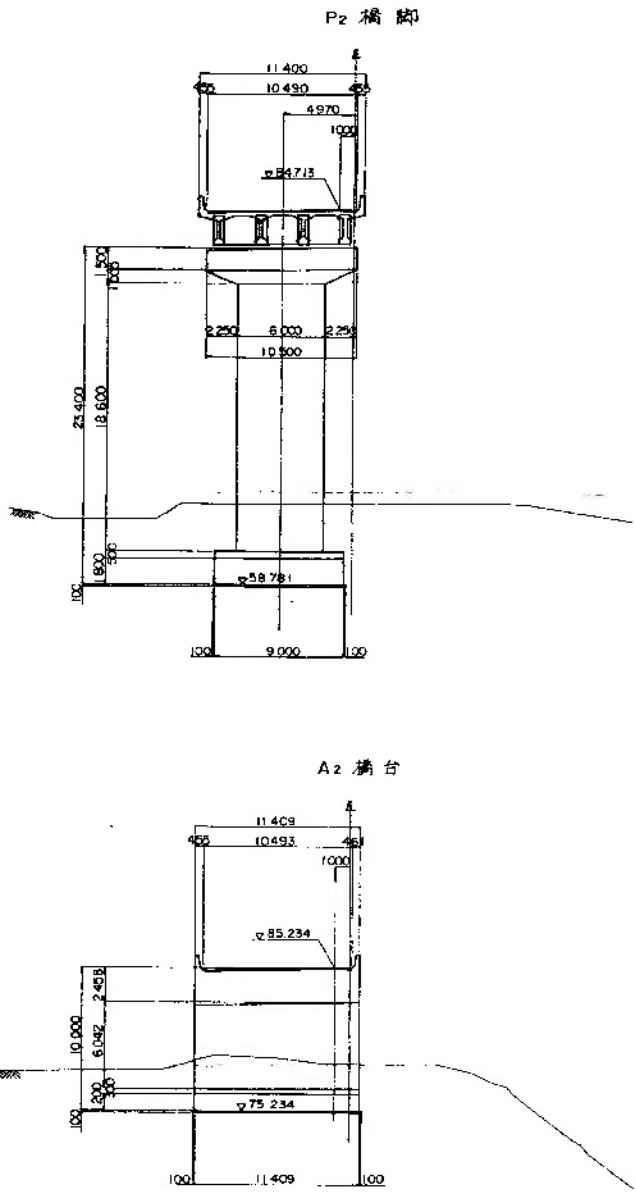
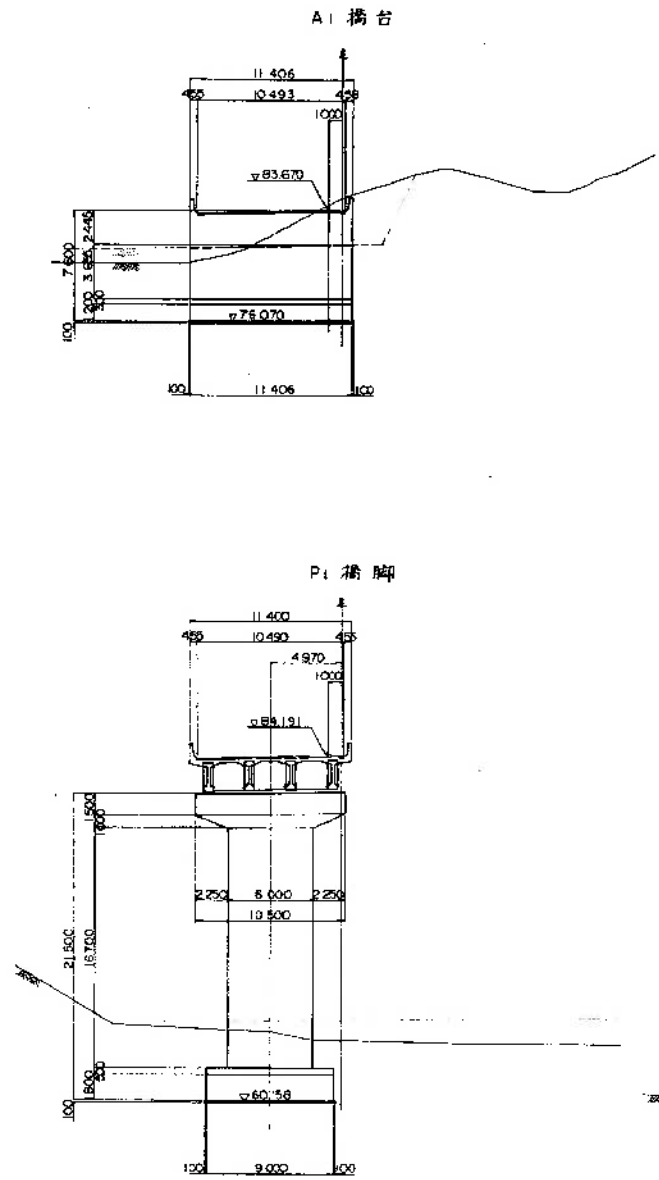
交差条件 縮尺 1:100
深沢川 (想定断面)



側道



下部工断面図 縮尺 1:200



磐越自動車道 上川地区橋梁一般図作成			
図面の種類	深沢川橋 Ⅰ期線 一般図（３）		
縮尺		図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟工事事務所		新潟支社 事務所